

Op de plek waar een eeuw geleden de Nederlandse mijnbouw floreerde, ligt thans een van de grootste industrieclusters van Nederland: het Chemelot chemiepark in Zuid-Limburg. Bijna net zo oud als die industriële historie is de geschiedenis van de bedrijfsbrandweerzorg op het terrein. Geschiedenis die tot op de dag van vandaag wordt gekoesterd door het moderne bedrijfsbrandweerkorps van Sitech Services dat over het Chemelot-terrein waakt.

# Sitech Fire Brigade & Security waakt over Chemelot

Van het een komt het ander... Na de vondst van rijke steenkoollagen begin 20e eeuw op de landerijen van een Limburgse kloostergemeenschap, kreeg de Nederlandse staat de concessie voor de winning van die belangrijke delfstof. Zo ontstond de Mauritsmijn, de grootste in zijn soort op Nederlandse bodem. Het staatsbedrijf kreeg de naam Dutch State Mines (DSM). Omdat uit kolen ook aardgas gemaakt kan worden, werd in de jaren 40 een kolenvergassingsfabriek met gashouder op het terrein gevestigd. Aardgas bleek op zijn

beurt weer een goede grondstof voor de productie van ammoniak, als basis voor kunstmest en andere chemische producten. Processen die in de vijftiger jaren werden ondergebracht in het 'Stikstofbindingsbedrijf' (SBB).

Na sluiting van de kolenmijnen eind jaren 60 en begin jaren 70, investeerde het Rijk van voor het behoud werkgelegenheid



Door Rob Jastrzebski  
Foto's: Marcel Kradolfer  
en Rob Jastrzebski

royaal in de oprichting van grootschalige (petro)-chemische industrie op het vrijkomende terrein. Bijna vijftig jaar later is het DSM-complex na een reeks overnames en bedrijfsuitbreidingen doorontwikkeld tot een industriecomplex van imposante proporties onder de naam Chemelot. Het terrein beslaat een gebied van ruim 800 hectare,



Oldtimer, daterend uit de periode van het 'Stikstofbindingsbedrijf' (SBB)

# ‘dweer op historisch mijnbouwfundament’



verspreid over drie gemeenten: Sittard-Geleen, Beek-Elslo en Stein. Op het industriepark zijn vandaag de dag niet minder dan 200 bedrijven in de petro- en farmaceutische gevestigd en daarnaast is een deel van het terrein omgevormd tot een campus voor innovatieve ondernemingen en startups. Er werken bijna 10.000 mensen op het terrein, dat voor Zuid-Limburg van grote economische importantie is.

## Dramatisch keerpunt

De eerste bedrijfsbrandweeractiviteit op het Chemelot-terrein ontstond in de tijd van de staatsmijn Maurits. Eén van de rijdende ‘veteranen’ uit het brandweerwagenvanpark van die tijd,



een Magirus-Deutz S3500 (Rundhauber) uit 1952, is sinds 2010 weer ‘terug op het honk’. De wagen werd door Sitech Fire Brigade & Security overgenomen van een particulier en is door een groep enthousiaste medewerkers van het korps volledig gerestaureerd. Daarna is het voertuig in bruikleen gestald in het brandweermuseum in Hellevoetsluis. Sinds 2021 is hij weer terug op het Chemelotterrein. Een privé rondrit over het Chemelotterrein in deze oldtimer tijdens het maken van deze reportage was een mooie start van de kennismaking met het bijzondere bedrijfsbrandweerkorps.

Dat korps heeft een bewogen historie. In de jaren 50 en 60 groeide de bedrijfsbrandweer van DSM mee met de ontwikkeling van bedrijfsactiviteiten.

“Eigenlijk was in die periode sprake van meerdere verschillende brandweerkorpsen”, blikt Manager Fire Brigade & Security Peter Bloemers terug. “Het DSM-terrein viel uiteen in een noordelijke en zuidelijke zone, elk met zijn eigen productieprocessen en risicoprofiel. Petrochemie op het zuidelijk deel en chemie rond nitraatproducten en ammoniak op het noordelijk deel. Beide clusters hadden hun eigen brandweerorganisatie, met eigen materieel en uitrusting, afgestemd op de specifieke risico’s in de clusters. Ook had elke cluster zijn eigen meldkamer.”

Een dramatisch keerpunt voltrok zich op 7 november 1975, toen op de DSM-locatie zuid Naftakraker II ontplofte, met een verwoestende brand tot gevolg. Bij deze grootste industriële ramp in



Nederland na de Tweede Wereldoorlog kwamen 14 mensen om en vielen meer dan honderd gewonden.

Peter Bloemers: “Die gebeurtenis was de aanleiding voor een forse aanscherping van het veiligheidsbeleid bij DSM en voor verdere professionalisering van de bedrijfsbrandweer. Zo’n ramp mocht

nooit meer gebeuren. Toch bleef ook na deze gebeurtenis aanvankelijk nog sprake van twee brandweerkorpsen.

Maar in 1995 werden de twee organisaties samengevoegd tot één korps, samen met de bedrijfsnoodorganisatie en de bedrijfsbeveiliging. In 1999 verhuisden de brandweer en de beveiliging naar een

nieuw dienstengebouw nabij de hoofdpoot van het terrein aan de Kerenshofweg in Geleen.”

Meer veranderingen volgden, want vanaf 2001 ontstond een nieuwe situatie op het terrein toen een groot deel van de installaties werd overgenomen door de Arabische oliegiat Sabic. Peter Bloemers vervolgt: “Vanaf dat moment waren op het terrein dus twee partijen actief, die diensten van elkaar afnamen. Later vestigden zich nog andere bedrijven en kreeg het terrein het karakter van een Chemiepark, dat werd omgedoopt tot ‘Chemelot’. Die ontwikkeling leidde tot een nieuwe organisatievorm voor alle facilitaire en ondersteunende diensten, die werden ondergebracht in het aparte dienstverleningsbedrijf Sitech Services. Ook de bedrijfsbrandweer en de beveiliging kregen daarin hun plek. Sindsdien heten we Sitech Fire Brigade & Security.”

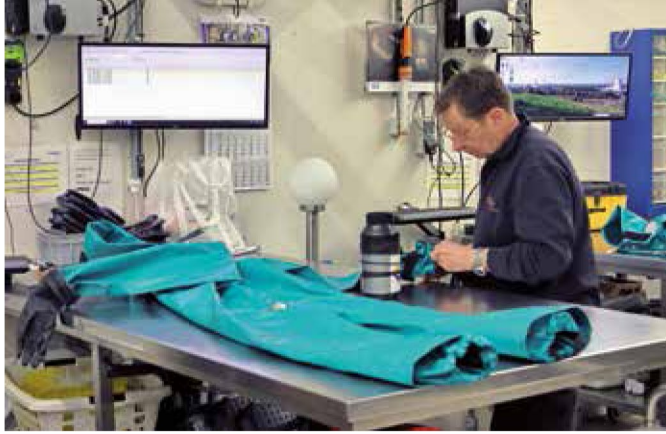
## Materieeloverzicht Sitech Fire Brigade

nr.	type+specificaties	merk en type chassis/opbouw(pomp)	kenteken	bouwjaar	opm.
24.2531	TS7LD3250HD250T1500	DAF FF CF55.250-15CF365/HDS-Godiva	BV-JZ-20	2008	a
24.2560	SB2LD6000HD250T1500/2700	Scania P320DB4x2/Kenbri-Godiva	13-BDS-2	2014	b
24.2561	SB2LD6000HD250T1500/2700	Scania P320DB4x2/Kenbri-Godiva	38-BDS-1	2014	b
24.2563	SB2LD10000T7000/6000	Scania P450LB(8x2/6)/Kenbri-Hale	64-BKH-2	2018	c
24.2562	AS2IN LD6500T/5500	DAF FFN85.380CF405/Hilton-Godiva	BL-SP-41	2002	d
24.2564	AS2INLD10000T/6000+blusarm 32m	Volvo FM.540(10x4)/Ziegler	35-BTR-2	2023	e
24.2581	HA-KR	DAF FF CF75.310PC560/Multilift-Hiab	BT-BR-12	2007	
24.2583	HA	MAN 19.293FF/LeeBur	BD-RT-36	1996	f
24.2584	HA	MAN 18.264MF(6x2) M2000-Intercity Terberg	BF-ZV-90	1998	g
24.2585	HA	MAN 28.364DFLFG(6x2) F2000 NCH	BH-PT-93	1999	h
24.2582	HA	Scania P360LB6x2/Multilift	67-BBV-4	2013	
24.2580	HA-KR	Scania P360LB6x2/Multilift-Hiab	57-BDT-3	2014	
24.2520	GS-SI	Iveco Daily 50C17C/Kenbri	36-BDS-3	2014	
24.2500	VW-LO	Ford Transit 350 2,2TDCi	VZ-033-F	2016	
		+ BE-combi 1800Plus/KBK CityBox-Dhollandia		2016	i
24.2501	VW-LO	Ford Transit 350 2,2TDCi	VZ-237-G	2016	
		+ BE-combi 1800Plus/KBK CityBox-Dhollandia	OP-42-JT	2016	i
24.2503	DV	Ford Transit 350 2,0TDCi	V-138-GB	2017	
24.2505	DV	Ford Transit Connect 1,0Ecoboost	VSN-42-P	2022	
24.2506	DB	Ford Transit 300L Tourneo Custom 2,2TDCi	3-TPP-14	2014	
24.2507	VW-LO	Ford Transit Custom 2,0D/CityBox-Dhollandia	75-BJS-3	2017	
24.2508	VW	Ford Transit 470 2,0TDCi/Hiab	49-BNL-6	2020	j
24.2509	DB	Ford Transit Custom 1.0HEV	N-224-KS	2021	
24.2590	DV-OVD/CO	Ford Transit Custom 2,0TDCi	G-734-FX	2019	
24.2591	DV	Ford Transit Connect 1,0Ecoboost	VG-57-G	2020	
24.2596	DV	Ford Transit Connect 1,5TDCi	V-954-BB	2016	
24.2595	DA	Ford Focus 2,0TDCi	NG-540-N	2017	
24.2597	DV	Ford Transit Connect 1,5TDCi	V-919-HG	2017	
24.2598	DV-DR	Ford Transit 350 2,0TDCi	VDT-45-B	2019	
24.2600	DA	Ford Focus Stationwagon 1,0MHEV	K-260-JL	2021	
B30	MFT-VR	JCB 560.80 AGRI		2018	
24.2540	AMB (medische assistentie)	Mercedes benz 316 CDI	83-TS-PR	2006	
8x	WKA		...	--	div.
	MSA LD....	Ziegler		2009	
	DPA LD4000	Bolle/DAF-Kemach-HSP	WB-24-GL	1988	k
3x	WTH-SV (T-/8000)	Plastisol	--	1991	
4x	WTH-SV	Rosenbauer	--		
24.2565	DPH	HFS Hytrans	--		l
24.2566/7	PBH (2x1500)	DNM/Total	--	2012	m
24.2568	SLH	Kuyken Hytrans	--	2007	n
24.2569	SLH	Hytrans	--		o
24.2570	HVH/MIH	LeeBur/Mostard	--	1998	p
24.2571	VWH-O	LeeBur	--	200?	q
24.2572	HVH	Ziegler	--	2004	r
24.2575	VZH-AH	eigenbouw	--	200?	s
24.2573	BMH	Mostard	--	1999	t
24.2574	GSH-CO	LeeBur	--	2001	u
	BMH (T-/4000)	Mostard	--	1997	v
24.2576	GSH	eigenbouw	--		w

## ‘Werkende brandweer’

Sitech Fire Brigade & Security is één van de grootste bedrijfsbrandweer- en bedrijfsveiligheidsorganisaties van Nederland. De organisatie telt 180 eigen medewerkers en zestig inhuurkrachten.

- a: in 2020 over van VRU, post Zegveld; tbv. Vakbekwaamheid
- b: slaapcabine; 9-luiks kunststof opbouw; Alco dakmonitor
- c: frontmonitor; dakmonitor; dakset; Edwards svm-pomp
- d: 6x2 chassis met nalooptochter; blusarm 20 m
- e: 11-luiks opbouw; middenbouw pomp; Alco-monitor; blusarm 32 m met Jib
- f: in 2017 over van VRLN, post Horst a/d Maas
- g: in 2014 over van VRLZ, post Buchten
- h: in 2017 over van VRLN, post Venlo
- i: vaste eenassige oplegger met kastopbouw en hydraulische laadklep
- j: open laadbak met hydraulische kraan
- k: in 2014 over van VRZ, post Kloosterzand; ex BIZA DPA
- l: booster pomp
- m: 2 demontabele units op 1 haakambakslede
- n: 3km 150 mm slangen en HRU
- o: overgenomen van Werksfeuerwehr Mori-Karlsruhe (zie ook n)
- p: gesloten haakarmbak met o.a. rolcontainers, gaspakken en overmaatse vaten; tbv. transportincidenten (TIC)
- q: open bak met containers/materiaalboxen
- r: gesloten haakarmbak; lichtmast
- s: ombouw logistiekbak
- t: gewondennest/commandocontainer
- u: open haakarmbak met mobiel aggregaat, 17,7 KVA
- v: parafine-container; 3000 l tank + pomp
- w: gaspakkencontainer



Van deze sterkte komt 110 fte voor rekening van de repressieve brandweezorg in de vorm van manschappen, bevelvoerders en officieren. Ook een ‘opleidingsgroep’ van nieuwe instromers maakt deel uit van de sterkte. Het korps heeft zijn huisvesting in het Sitech dienstengebouw aan de Kerenshofweg bij de hoofdepoort, waar ook de meldkamer is gevestigd die 24/7 over het Chemiepark waakt.

Peter Bloemers: “Het bijzondere van ons korps is dat we een ‘werkende brandweer’ zijn. Dat wil zeggen dat tijdens de diensturen ook andere werkzaamheden voor Sitech Services op het Chemelot-terrein worden verricht. We draaien in een vijfploegensysteem shifts van acht uur, met per shift een bezetting van twaalf man en een Officier van Dienst. Eén ploeg is paraat op de kazerne en verricht tijdens de wachtdienst werkzaamheden op de kazerne, zoals onderhoud aan materieel, uitrusting en ademlucht. Ook wordt er geoefend en getraind op het eigen oefencentrum dat op het noordelijk deel van de Chemelotsite is gevestigd. De tweede ploeg verricht werkzaamheden buiten de kazerne op het terrein en in de fabrieken. Zo worden de uren van de dienstdoende ploegen heel effectief besteed.” Bij een incidentmelding rukt de dienstdoende ploeg op de kazerne direct uit met drie industriële blusvoertuigen of ander gewenst specialistisch materieel. Mocht met die eerste uitrukbezetting het incident niet kunnen worden ‘ingeblokkt’, dan wordt ook de tweede ploeg gealarmeerd en direct vrijgemaakt van haar onderhoudstaken op het terrein. De ploegleden spoeden zich dan met uit-eenlopende kleine dienstvoertuigen naar

de kazerne om de benodigde overige uitrukeenheden te bemensen voor herbezetting van de kazerne of uitruk naar het incident.

Reden voor de forse parate bezetting van de bedrijfsbrandweer is volgens Bloemers het hoge risicoprofiel van het Chemelot chemiepark. Het is een van de grootste chemieclusters van Europa, ingebed in een dichtbevolkte omgeving. “Als zich op het terrein een incident voordoet met chemische uitstoot, kunnen de effecten op de omgeving potentieel enorm zijn. Onze taakstelling is dat te voorkomen door bij elke incidentmelding direct op volle sterkte uit te rukken. Binnen zes minuten moeten we op elke locatie op het terrein aanwezig zijn, met de benodigde kennis, kunde

en hoeveelheid blusmiddel waarover we volgens de bedrijfsbrandweeraanwijzing op grond van het Brzo moeten beschikken.”

Behalve het voorkomen van effecten van incidenten op de omgeving en van slachtoffers, behelst de taak van de bedrijfsbrandweer ook het waarborgen van de bedrijfscontinuïteit en schadebeperking. Op het Chemelot chemiepark liggen ruim 200 fabrieken die in een logistieke keten van elkaar afhankelijk zijn; de ene fabriek levert grondstoffen voor de andere. Het afbreukrisico van een grote calamiteit is enorm en hoe sneller en effectiever de brandweer optreedt, hoe kleiner de kans op grote schade en escalatie.

Peter Bloemers: “Daarbij plukken



*Boven: Sitech Fire Brigade is een ‘werkende brandweer’.*

*Rechts: Oefenen op het eigen oefencentrum.*

## Eén-Eén-Twee

Rechts: Het Team Digitale Verkenning van Sitech is via een samenwerkings-overeenkomst ook in de regio inzetbaar. Midden: OvD/CoPI-voertuig Ford Transit

Onder: Het wagenpark na uitvoering van de visie voertuigvernieuwing



we ook de vruchten van ons model 'werkende brandweer'. Doordat de brandweerlieden regelmatig technisch onderhouds- en controlewerk op het Chemelot-terrein uitvoeren, kennen ze alle fabrieken, installaties en infrastructuren op hun duimpje. Ze weten precies hoe de processen in elkaar zitten, wat de risico's zijn en waar belangrijke bedieningsystemen, noodsystemen en afsluiters zitten."

### Materieel en specialismen

Naast een forse blusslagkracht in de vorm van vier industriële schuimblusvoertuigen voor de bestrijding van branden in fabrieken, opslagtanks, leidingstraten en installaties, beschikt het korps over een eigen gaspakkenteam en een keur aan specialistisch materieel voor de bestrijding van specifieke incidenten. Officier van Dienst Ingmar Bijlsma licht



enkele details toe: "Ons gaspakkenteam is uniek binnen de Nederlandse brandweer. Een gaspakinzet is doorgaans behoorlijk tijdrovend, omdat zo'n team zich ter plaatse moet aankleden en met behulp van ondersteunende en logistieke eenheden de ontsmettingsplaats moet inrichten, alvorens een inzet kan worden gedaan. Ons gaspakteam kleedt zich al op de kazerne aan, rukt uit met een compact gaspakkervoertuig en kan dan direct ter plaatse aan de slag. Een eigen ontsmettingseenheid, zoals de Basisontsmettingseenheid of 'BOE' die de veiligheidsregio's hebben, kennen we niet. Die is ook niet nodig, omdat overal op ons terrein nooddouches aanwezig zijn voor ontsmetting na chemische blootstelling. Daar maken we als brandweer ook gebruik van na een gaspakinzet." Een tweede specialistische voorziening van het korps is een bijzondere bluscontainer, de zogenaamde 'hydrochem-unit', een blussysteem met twee poederunits van elk 3.000 kg 'watergedragen' bluspoeder. Ingmar Bijlsma: "Normaliter is de reikwijdte van bluspoeder door zijn aërosoleigenschappen maar een paar meter. Het watergedragen

poeder uit de hydrochem-unit wordt vermengd met water, waarna het via een monitor van een blusvoertuig tot wel honderd meter afstand kan worden verspoten. Bijzonder is verder dat het een paars bluspoeder betreft. Zo kan bij inzet met een monitor in de doorgaans wit verstuivende waterkolom goed worden gevolgd of het poeder de gewenste plaats bereikt."

Nog een bijzonderheid in het specialistisch materieelbestand is een 'paraffineblusunit'. Nee, niet om paraffinebranden te blussen (parafine is immers een brandbare stof) maar voor het afdekken van lekkages van geconcentreerd zwavelzuur, mocht zo'n scenario zich voordoen. Ingmar Bijlsma: "Schuim inzetten om uitdamping van het zeer agressieve zuur te voorkomen is geen optie, omdat het water in het schuim heftig met het zwavelzuur reageert. Parafine is lichter dan zwavelzuur en vormt een olieachtige film over het zuur, dat uitdamping effectief tegengaat.

Dan beschikt het korps ook nog over een eigen droneteam, dat enkele jaren geleden is opgezet in samenwerking met de Veiligheidsregio Zuid-Limburg. Een



Rechts: 2x Schuimblusvoertuig Scania P320DB4x2/Kenbri-Godiva  
 Schuimblusvoertuig Scania P450LB(8x2/6)/Kenbri-Hale  
 Haakarmvoertuig Scania P360 met hulpverleningshaakarmbak

onmisbare voorziening, beklemtoont Peter Bloemers: “Op het Chemelot-terrein bevinden zich heel veel grote en complexe industriële installaties, waarin het moeilijk oriënteren is en waar incidenten zoals lekkages en brandhaarden soms lastig bereikbaar zijn. Met onze drones kunnen we zowel buiten als binnen veilige verkenningen uitvoeren en ook het effect van onze inzet van nabij observeren. We opereren als ‘team digitale verkenning’ ook voor de regio en werken onder de dronelicentie en conform de opleidings- en certificeringseisen van Brandweer Nederland.”

## Externe bijstand

Omdat Sitech Fire Brigade een hoog-gespecialiseerd korps is, met specifieke



kennis, ervaring en materieel gericht op industriële incidentbestrijding, zijn deze capaciteiten ook buiten de poort inzetbaar in heel Nederland en in uitzonderlijke gevallen zelfs over de grens. Dichtbij huis voert het bedrijfskorps de gaspakkentaak bij IBGS-incidenten uit in de Veiligheidsregio Zuid-Limburg en ook voor het al genoemde droneteam bestaat zo’n regionale samenwerkingsovereenkomst. Maar ook andere veiligheidsregio’s kunnen

een beroep doen op de specialistische kennis en uitrusting bij chemische calamiteiten en transportincidenten. Zo bestaat een landelijke bijstandsregeling als vertaling van het Europese ‘ICE’-protocol, dat voorziet in het inzetten van kennis en capaciteit van specialistische hulpverleningscapaciteit uit de chemiesector, bijvoorbeeld bij IBGS-incidenten op het spoor, op de weg en op het water. Sitech Fire brigade beschikt voor deze bijstandstaken over een gespeciali-

*De nieuwste aanwinst van het korps : vijfassige Volvo FM.540 met Ziegler-opbouw en 32 meter blusarm*





*Links: Haakarmvoertuig Scania P360 met slangenhaakarmbak  
DAF FF CF75.310PC560 met Hydrochem bluscontainer  
Haakarmbak met specialistische hulpverleningsmaterialen voor transportincidenten*

*Haakarmvoertuig MAN 18.264MF(6x2) met SVM-tankcontainer*

*Linksonder: Gaspakvoertuig Iveco Daily 50C17C van Kenbri*

*Rechtsonder: Een vreemde eend in de bijt: Mercedes-Benz 316 CDI ambulance in brandweerrode uitvoering.*

seerde hulpverleningscontainer, bekapt met materialen en apparatuur voor afdichting en opruiming van gelekte chemicaliën. Een voorbeeld van zo'n bijstandsinzet buiten het bedrijf is de treinramp bij het Belgische Wetteren in 2013, waarbij enkele ketelwagens met het zeer brandbare en giftige acrylonitril ontspoorde en in brand vlogen. De Sitech brandweer was hier, samen met andere bedrijven, dagenlang in actie ter ondersteuning van de overheidsbrandweer.

Het aanvraagloket voor deze gespecialiseerde externe bijstand is de meldkamer van Sitech Fire Brigade & Security, die 24/7 bemand is. Als de centralisten de hulpvraag hebben uitgehoord, kan vanuit Sitech ondersteuning en bijstand worden geleverd op drie niveaus: advies (telefonisch of digitaal) op afstand, een adviseur ter plaatse of daadwerkelijke inzet van gespecialiseerd materieel en personeel op de plaats incident. Uiteraard is de meldkamer ook de spil in het aansturen van alle hulpverleningsacties en 'politietaken' op het Chemelot-terrein. Vanwege het vitale karakter van het chemiecluster wordt het terrein

bewaakt door een stevige securityorganisatie.

## Wagenparkvernieuwing

Het wagenpark van Sitech Fire Brigade mag er zijn, zo blijkt als de poorten van de ruime remise opengaan. Niet minder dan 30 stuks rollend materieel en 19 haakarmbakken staan er op de materieellijst anno 2023.

De 'harde kern' van het voertuigenbestand wordt gevormd door een viertal industriële schuimblusvoertuigen, die sinds 2014 op basis van een meerjarige visie voertuigvervanging zijn aangeschaft ter vervanging van oudere voertuigen. Om te beginnen twee combinaties Scania P320DB 4x2 met opbouw van Kenbri uit 2014. De voertuigen hebben een bluswatertank van 1.500 liter, svm-tank met inhoud van 2.700 liter en een pompvermogen van 6.000 liter per minuut. Ook de op de voertuigen gemonteerde dakmonitor levert maximaal 6.000 liter per minuut.

Van recentere datum is de derde blus-eenheid, een Scania P450LB(8x2/6) uit 2018, eveneens van Kenbri, met aan

boord 7.000 liter water en 6.000 liter svm en een pompvermogen van 10.000 liter per minuut en tevens voorzien van een 1.900 liter bumpermonitor en een 8.000 liter dakmonitor. En de jongste aanwinst, die al is voorgesteld in de april-editie van dit blad, is de ronduit indrukwekkende Volvo FM.540(10x4) met Ziegleropbouw, voorzien van een uitvouwbare blusarm van 32 meter. De laatste nieuwkomer in het voertuigvernieuwingsplan staat te boek als industriële autospuiter met een pompcapaciteit van 10.000 liter per minuut en een svm-tank met 6.000 liter inhoud. De eenheid is afgelopen voorjaar in dienst gegaan. De nieuwe Volvo-Zieglercombinatie mogen we gerust typeren als het 'vlaggenschip' van het wagenpark van Sitech Fire Brigade.

Drie blusvoertuigen beschikken dus over een watertank, voor een eerste snelle inzet en tevens voor 'kleinere' brandscenario's in het kader van de basisbrandweezorg. Voor grootschalige industriële brandscenario's is een watertank niet nodig, aangezien het volledige Chemelot-terrein is voorzien van een ruimschoots toereikend eigen bluswaternet dat wordt gevoed vanuit



*Rechts: Tankautospuut DAF FF CF55.250-15CF365/HDS-Godiva voor opleidings- en oefendoeleinden  
Onder: Haakarmvoertuig MAN 28.364DFLFG(6x2) met slangenhaakarmbak. Rechtsonder: Medische ruimte in het gebouw van Sitech Fire Brigade & Security*



het nabijgelegen Julianakanaal. In de remise is één ‘standaard’ tankautospuut gestald, maar deze wagen, een DAF FF CF55.250-15CF365 met opbouw van HDS, wordt uitsluitend gebruikt voor vakbekwaamheidsdoeleinden en eventuele herbezetting bij langdurige inzetten. Het voertuig stamt uit 2008 en is in 2020 overgenomen van Veiligheidsregio Utrecht, post Zegveld. Voorts beschikt het korps over een zestal haakarmvoertuigen op chassis van DAF, MAN en Scania, waarvan twee met kraan. Het grote aantal haakarmchassis is verklaarbaar vanwege de grote hoeveelheid haakarmbakken voor specialistische en ondersteunende taken waarover het korps beschikt. Naast de in de beschrijving genoemde transportongevallencontainer, hydrochemunit en parafineunit van 3.000 liter betreft het onder andere twee svm-tankunits met 8.000 liter inhoud, een boosterpompuunit, twee slangenhaakarmbakken met 150 mm transportleiding en haakarmbakken voor logistieke ondersteuning en ademlucht. Verder nog de nodige open en gesloten transportcontainers voor diverse doeleinden.

Tot het repressieve wagenpark behoren ook nog een drietal compactere voertuigen, te weten: een uitrukvoertuig t.b.v. het droneteam (Ford Transit, ingericht in eigen beheer met beeldschermen en

communicatievoorzieningen en diverse typen drones), een reponsvoertuig voor het gaspakkenteam (Iveco Daily 50C17C/Kenbri) en een OvD-voertuig (Ford Transit Custom 2,0TDCi). Een bijzonderheid tenslotte is een ambulance voor medische assistentie, een taak die ook bij de brandweer is belegd en derhalve is het de enige ambulance in Nederland die brandweerrood is gespoten, maar wel een volledige ambulance-inventaris heeft. Het voertuig (Mercedes-Benz 316 CDI) wordt bemand door een chauffeur en verpleegkundige, die 24/7 op het terrein aanwezig zijn en in het veiligheidsgebouw beschikken over een eigen medische ruimte, waar bij calamiteiten eventueel een gewondennest kan worden ingericht en eerste behandeling kan plaatsvinden.

Verder zijn nog een tweetal Ford Transit compacte vrachtwagens met laadklep voor de logistieke dienst en elf dienststau-

to's en dienstbussen voor algemeen personen- en materialentransport beschikbaar. De kleine vrachtwagens verrichten onder andere transportdiensten voor de Sitech Safety Shop op het Chemelotterrein, waar bedrijven en contractors alle denkbare vormen van safetyproducten, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen en ademlucht kunnen huren voor uit te voeren werkzaamheden. De Safety Shop valt ook onder het beheer van Sitech Fire Brigade & Security en wordt bememd door brandweerpersoneel, dat zorgt voor beheer, onderhoud en transport van de materialen.

Het is een van de dienstverleningstaken waarmee het bijzondere bedrijfsbrandweerkorps een interessant ‘inverdienmodel’ heeft om de beheer- en exploitatiekosten te drukken. Een korps dat qua omvang, werkwijze en taakstelling tot de top van de Nederlandse bedrijfsbrandweren mag worden gerekend.