



TREINONGEVAL GODINNE

Vrijdag 11 mei 2012

Daniel Boussifet
Dienstchef Brandweer Yvoir

Stéphane Floss
Area Manager Infrabel

Informatiedag Godinne
ADCC
17 september 2013





AGENDA

1. Voor het ongeval
2. Organisatie van de NMBS-Groep in noodsituaties – in het kort
3. Het ongeval – de noodoproep
4. De verkenning van de plaats van het ongeval
5. De rol van de Leader Infrabel
6. De veiligheidsperimeters
7. Organisatie van pendelbussen en treinen
8. Leegpompen van de wagens
9. De samenwerking in de CP-Ops
10. Goede praktijken



1- VOOR HET ONGEVAL

Algemene maatregelen bij de brandweerdienst (BW) van YVOIR om zich op dergelijke ongevallen voor te bereiden

OEFFENINGEN

- De dienst organiseert informatiesessies over het onderwerp « interventies op het spoorwegdomein »
- De radiocentrale beschikt over « reflex » fiches voor interventies op het spoorwegdomein
- Het voltallige personeel heeft een opleiding gevolgd over het gebruik van de informaticatoepassing « gevaarlijke stoffen »

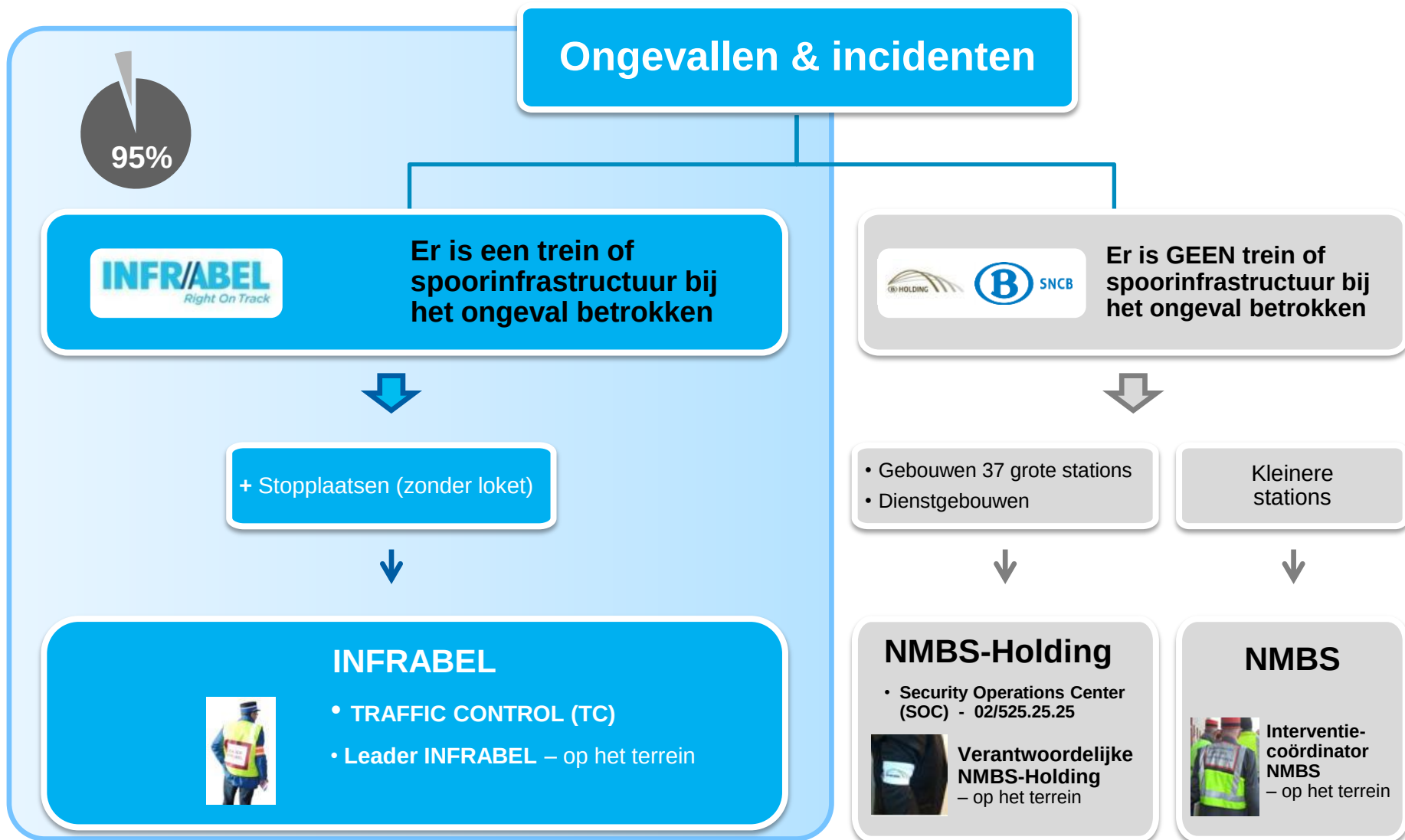
INTERVENTIES

- Het personeel heeft al meermaals samengewerkt met « Traffic Control » van Infrabel

OPMERKING

- Meerdere vrijwillige brandweerlieden van BW YVOIR werken in hoofdberoep bij de « NMBS-Groep »

2- ORGANISATIE VAN DE NMBS-GROEP IN NOODSITUATIES – In het kort

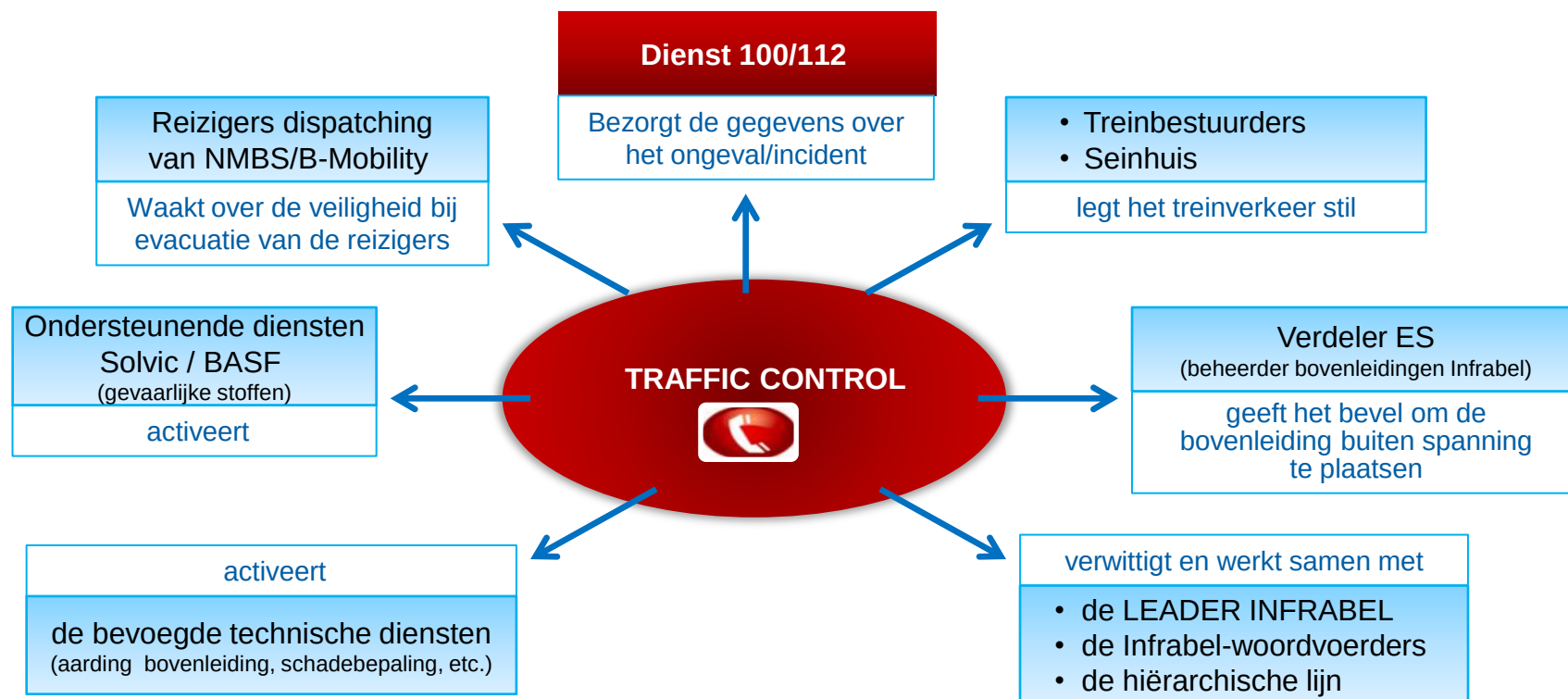




2- ORGANISATIE VAN DE NMBS-GROEP IN NOODSITUATIES – In het kort

TRAFFIC CONTROL

Bevoorrecht contactpunt voor de dienst 100/112



→ Blijft het treinverkeer op de rest van het net in real time aansturen →

2- ORGANISATIE VAN DE NMBS-GROEP IN NOODSITUATIES – In het kort

LEADER INFRABEL

Bevoorrecht contactpunt voor de Dir CP-Ops, op het terrein

- Uniek contactpunt 'spoorwegen' op het terrein voor de hulpdiensten (LvO/DIR CP-Ops)
- Coördineert de spoorveiligheid op de plaats van de interventie
- Staat ter beschikking van de CP-Ops
- Is als enige bevoegd om de hervatting van het treinverkeer toe te staan
- Behoort tot de interventiepermanenties (24u/7d) van de Area's van de directie Netwerk Infrabel





3- HET ONGEVAL : DE NOODOPROEP

Het HC 100 van Namen en de BW van Yvoir



- ▶ **11u40** BW van YVOIR wordt verwittigd door de 100-centrale van Namen
- ▶ **11u42** Eerste vertrek (bevrijdingsvoertuig om slachtoffers uit wrak te bevrijden)
+ Commandant
- ▶ **11u45** Vertrek van een autopomp met 6 man
- ▶ **11u46** Aankomst ter plaatse van eerste interventieploegen
Verkenning van de plaats van het ongeval



3- HET ONGEVAL : DE NOODOPROEP

De CS 100 van Namen en de BW van Yvoir



► **11u49**

Treinbestuurder van de aangereden trein overhandigt vrachtbrieven aan de BW.

De BW-centrale van YVOIR contacteert TRAFFIC CONTROL om te vragen om de spanning te snijden en de bovenleiding te aarden.

► **11u50**

De DIR BW bezorgt de « gevaar- en UNO- » codes aan de BW-centrale om nadere informatie te verkrijgen.

► **11u55**

De BW-centrale deelt 1^e zoekingsresultaten over de producten mee.



3- HET ONGEVAL : DE NOODOPROEP

Traffic Control (TC)



- ▶ **11u33** Treinbestuurder van de eerste stilstaande trein alarmeert Traffic Control (TC): hij is zonet achteraan aangereden. Hij geeft ook de exacte locatie van zijn konvooi mee.
- ▶ **11u40** Dienst 100 wordt verwittigd
- ▶ **11u41** Om bijkomende ongevallen te vermijden, verwittigt TC :
 - het seinhuis met de vraag om het verkeer stil te leggen
 - de Verdeler ES van Namen met de vraag om de stroom op de bovenleiding te onderbreken



3- HET ONGEVAL : DE NOODOPROEP

Traffic Control (TC)



► 11u54

TC onderzoekt de samenstelling van beide betrokken treinen (via het programma *Artweb* : laat toe de rangschikking van de wagens met gevaarlijke stoffen, de aard, de gevaarcodes en de ONU code op te zoeken).

TC deelt de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in de wagens mee aan de BW van Yvoir

► 11u59

Verzendt een fax met de samenstelling van de treinen en de gevaarcodes

Vraagt de tussenkomst van SOLVIC



3- HET ONGEVAL: DE NOODOPROEP

Vlotte samenwerking met TC

- Kernachtig bericht
- Cruciale informatie
- TC verzendt spontaan een fax naar de BW-centrale van Yvoir met alle informatie over de aanwezige gevaarlijke stoffen
- Voortdurend overleg met de BW-centrale

**Deze autonome en vlotte samenwerking met TC
heeft het werk van de hulpdiensten goed vooruit geholpen
zonder kostbare tijd verloren te laten gaan ...**

VOORDEEL: TIJDWINST

4- VERKENNING VAN PLAATS ONGEVAL

Gemeenteschool
250 leerlingen



1

336

1131

3

60

2078

4

83

1715

5

Doorboorde
lege
tankwagens

Nog op de sporen

Locomotief

2

39

2348



1- Koolstofdioxide

336

1131

- Onstabiel in het licht
- Giftige dampen
- Ontploffingsgevaar bij warmte
- Substantie opgenomen door de huid
- Mag niet blootgesteld worden aan wrijving en schokken
- Spontaan ontvlambaar

Hoeveelheid: 43350 liter



Beschadigde tankwagen,
gekneld maar nog altijd waterdicht

2- Butylacrylaat

39

2348

- Reageert heftig op oxydanten (bijvoorbeeld zuurstof en water)
- Exothermische reactie onder invloed van licht
- Onstabiel: Warmte en vocht

Hoeveelheid: 61025 liter



Beschadigde tankwagen, nog steeds waterdicht

3- Tolueendiisocyanaat

60

2078

- Reageert op water
- Geurdrempel
> blootstellingsgrens
- Brandbaar
- Drukstijging onder invloed van warmte



4- Carbonzuuranhydride 99%

83

1715

- Reageert op water
- Maakt waterstof vrij in combinatie met sommige metalen
- Drukstijging onder invloed van warmte



5- Lege doorboorde ketelwagens

- Gasvrij
- Niet onderworpen aan RID





4- DE VERKENNING VAN DE SITE

Welke gevaarlijke stoffen zijn er aanwezig in welke wagen?

- Het is moeilijk om de ontvangen schriftelijke informatie te doen overeenstemmen met situatie op het terrein
- **Beslissing om de wagens te nummeren (12u30)**





5- DE ROL VAN DE LEADER INFRABEL

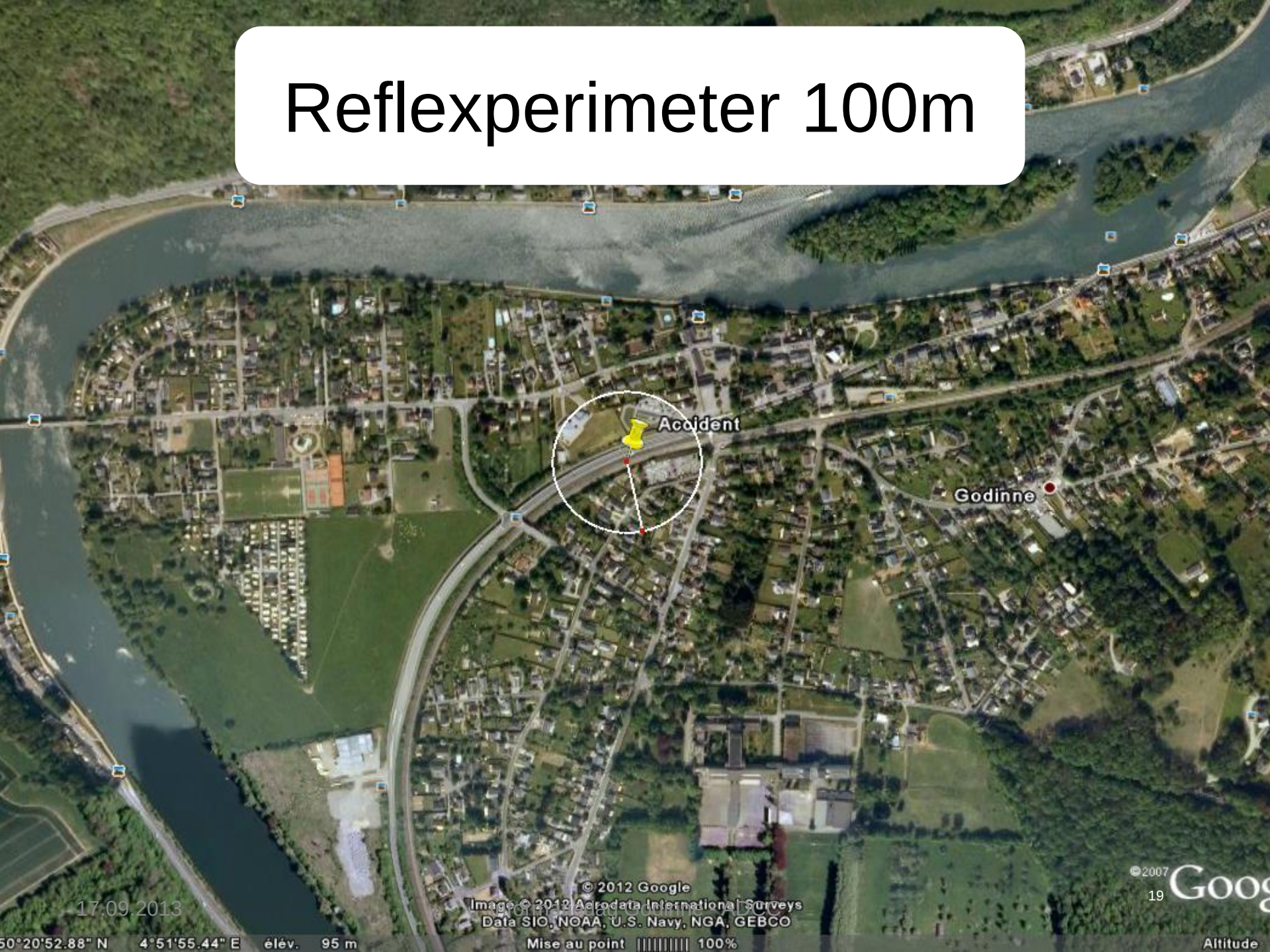
- De Leader Infrabel ondersteunt de interventie op spoorniveau:
 - Hij organiseert een spoorinterventieploeg en zet die in op het terrein
 - Hij organiseert en doet een beroep op zijn contactpunten binnen de NMBS-Groep om snel te antwoorden op de vragen van de hulpdiensten
 - Voorbeeld: inzet van twee hersporingstreinen (Monceau en Schaarbeek)
- De Leader Infrabel groepeerde de informatie afkomstig van het terrein:
 - Om de hiërarchische lijn van Infrabel te informeren
 - Om samen te werken met de dienst « Corporate & Public Affairs » van Infrabel en die dienst te ondersteunen in zijn communicatie met de media



6- DE VEILIGHEIDSPERIMETERS

- Onmiddellijke instelling, vanaf de aankomst op het terrein, van een reflexperimeter van 100 m
- Aanpassing van de perimeter in functie van verkregen informatie
- Overstap naar een perimeter van 800 m

Reflexperimeter 100m



17.09.2013

50°20'52.88" N 4°51'55.44" E élév. 95 m

© 2012 Google
Image © 2012 Aerodata International Surveys
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Mise au point 100%

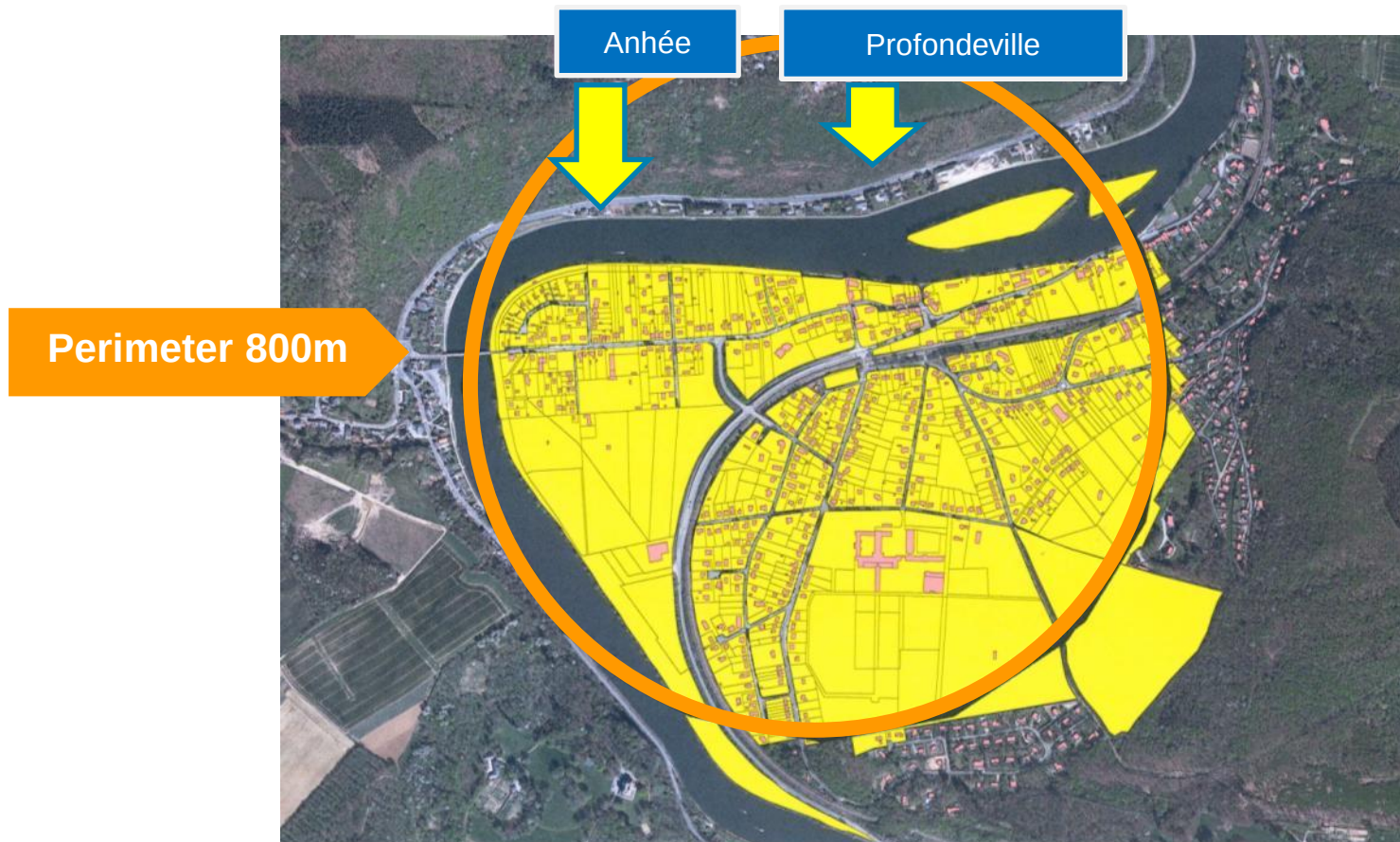
©2007
19

Google

Altitude

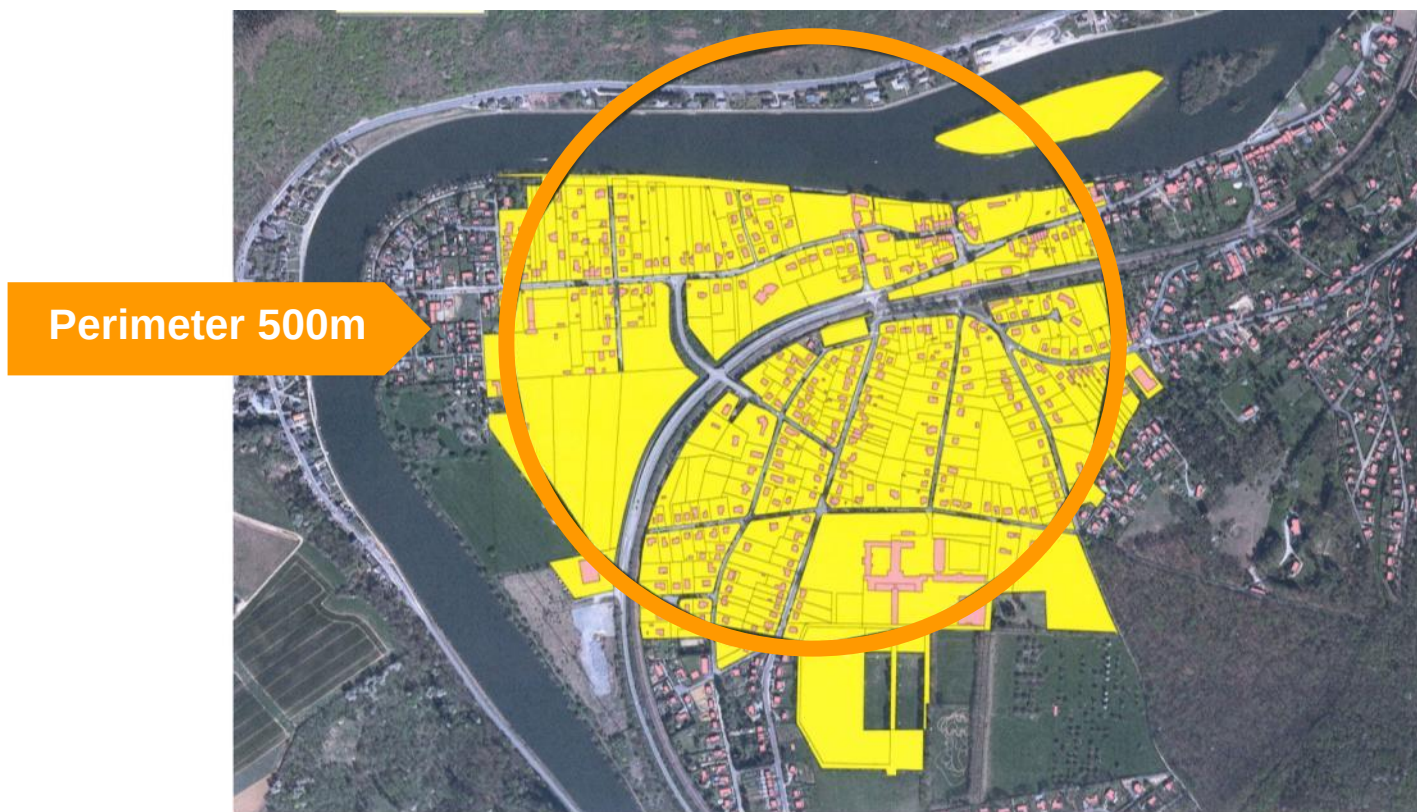
6- DE VEILIGHEIDSPERIMETERS

14u17: Provinciale fase



6- DE VEILIGHEIDSPERIMETERS

19u00: Opheffen van de provinciale fase





7- ORGANISATIE VAN PENDELBUSSEN EN TREINEN

- Inrichten van een vervangende pendeldienst voor reizigers op de lijn Namen-Dinant in functie van de veiligheidsperimeters en van de wegenis
- Opvolgen van de treinverkeersinformatie, via de verantwoordelijke diensten:
 - Voor de reizigers (in de stations, via internet, ...)
 - In het coördinatiecomité



8- LEEGPOMPEN VAN DE WAGENS

- « Stand van zaken »-vergadering in de CP-Ops met de verschillende deskundigen van de eigenaars van de gevaarlijke stoffen
- Permanent toxicologisch onderzoek van de site door de Civiele Bescherming
- Beveiliging van de site door de brandweer



8- LEEGPOMPEN VAN DE WAGENS

Acties voor de Leader Infrabel

- Opvorderen van private kranen door de DIR CP-Ops
- Bestellen op vraag van de DIR CP-Ops van een hersporingstrein om te verhinderen dat het spoormaterieel in beweging zou komen tijdens het overpompen
- Opvorderen van tankwagens (vrachtwagens) door de DIR CP-Ops
- Opvorderen van verschillende lege ketelwagens (spoor) en organiseren van de overbrenging naar de plaats van het ongeval
- Vragen om een deel van de bovenleiding en een draagbalk af te breken om de kraanwerken te vergemakkelijken

8- LEEGPOMPEN VAN DE WAGENS

8.1 - VERWIJDEREN VAN BUTYLACRYLAAT

Zaterdag 12 mei 2012

Overpompen van butylacrylaat in 3 tankwagens.





8- LEEGPOMPEN VAN DE WAGENS

8.2 - VERWIJDEREN VAN KOOLSTOFDISULFIDE

Zondag 13 mei 2012 - Woensdag 16 mei 2012

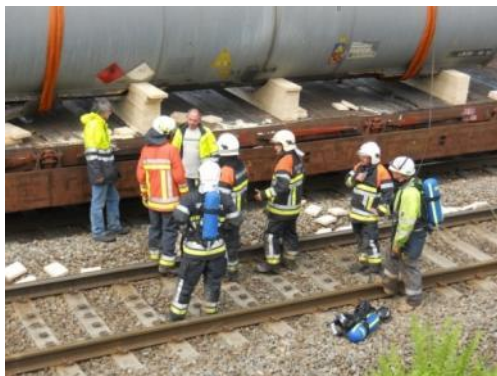
- 13 mei : Overpompen van koolstofdissulfide door de eigenaar van de lading in een andere ketelwagen en overbrenging naar het vormingsstation van Ronet. 2 pogingen om de ketel op te tillen
- 14-15 mei : Verknippen van de metalen balken – vrijmaken van de locomotief
- 15 mei : Nieuwe pogingen om de ketel op te tillen.
Vraag van de Dir CP-Ops om de wagen te wegen waarin de gevaarlijke stof werd overgepompt en overgebracht naar Ronet.
→ De CP-Ops wordt ingelicht dat de wagen leeg is
De eigenaar van de lading bevestigt dat de ketelwagen met koolstofdissulfide nog altijd vol is.
Vorbereiding pompwerken – aanmaken van een nieuwe dompelbuis door de brandweer
- 16 mei : Pompwerken, met hulp van de brandweer van Yvoir en de Civiele Bescherming

8- LEEGPOMPEN VAN DE WAGENS

8.2 - VERWIJDERING VAN KOOLSTOFDISULFIDE

Zondag 13 mei 2012 - woensdag 16 mei 2012

Gebruik van een houten onderstel – woensdag 16 mei 2012





8- LEEGPOMPEN VAN DE WAGENS

8.2 - VERWIJDERING VAN KOOLSTOFDISULFIDE

Platte wagen en lege wagen

Plaatsen van de lege ketel op een platte wagen na het overpompen

- Levering van verschillende platte wagens (sommigen worden voor en achter de geladen wagen geplaatst)
- Medewerking van de ploeg van de hersporingstrein om de lege beschadigde ketelwagen vast te snoeren op de platte wagen uitgerust met een houten onderstel

Afvoeren van de lege maar nog niet ontgaste wagen

- Opvolging van de wagen over het volledige traject
- Overleg en samenwerking met de brandweer van Namen:
 - Doortocht van de wagen door het station van Namen
 - Instellen een veiligheidsperimeter rond de wagen in Ronet.



9- DE SAMENWERKING IN DE CP-OPS

- Aanwezigheid van contactpersonen Infrabel :
 - LEADER INFRABEL in het CP-OPS
 - Vertegenwoordiger Infrabel in het Coördinatiecomité
- Optimale en oplossingsgerichte samenwerking

VERBETERINGEN:

- Dezelfde personen voorzien in de CP-Ops om een continuïteit in de het informatiebeheer te verzekeren
- Idealiter, over een informatiebeheerder kunnen beschikken (secretariaat CP-Ops)



10- GOEDE PRAKTIJKEN - CONCLUSIE

- Vlotte samenwerking tussen de gemeentediensten, de provincie, de Civiele Bescherming en de politie
- Verzending van een fax door Traffic Control met informatie over de gevaarlijke stoffen die betrokken zijn in het ongeval - tijdwinst
- Nummering van de wagens met spuitbus – veiligheid en tijdwinst
- Goede verstandhouding tussen verschillende partijen, waarbij iedereen de taken en verantwoordelijkheden van de andere partijen respecteert.



VRAGEN