

SAMENWERKEN AAN EEN VEILIGE HAVEN

MAKE IT HAPPEN



Alan Dirks
28 Juni 2017

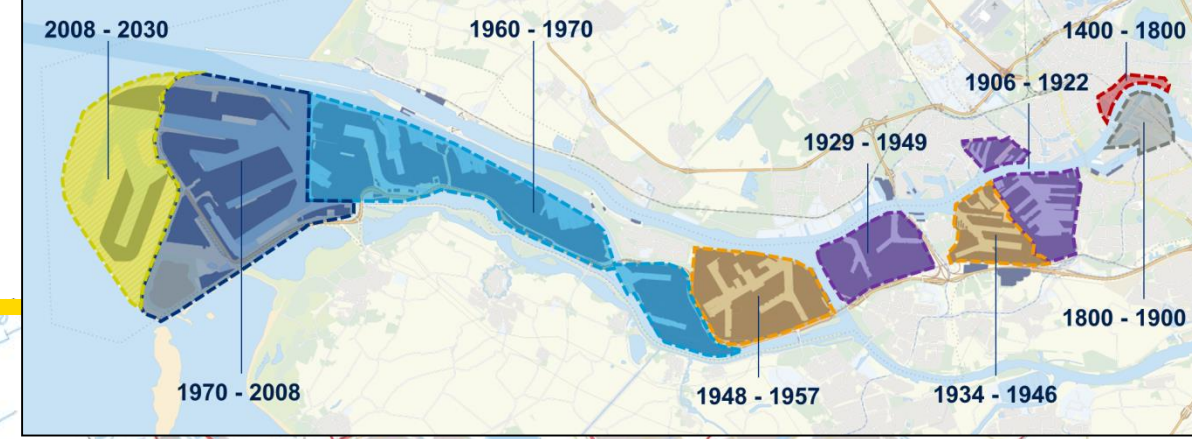
Rotterdamse haven: motor van de economie

- Grootste haven van Europa, 9^e haven wereldwijd
- Diepgang tot 75 ft (= 24 m)
- Havengebied: 12.606 ha (netto 6.000 ha)
- 3.000 bedrijven
- Werkgelegenheid: 175.000 mensen
- Toegevoegde waarde € 20 miljard (3,0% BBP)
- Bezoeken (2016):

Zeeschepen:	29,022
Binnenvaart:	105,000

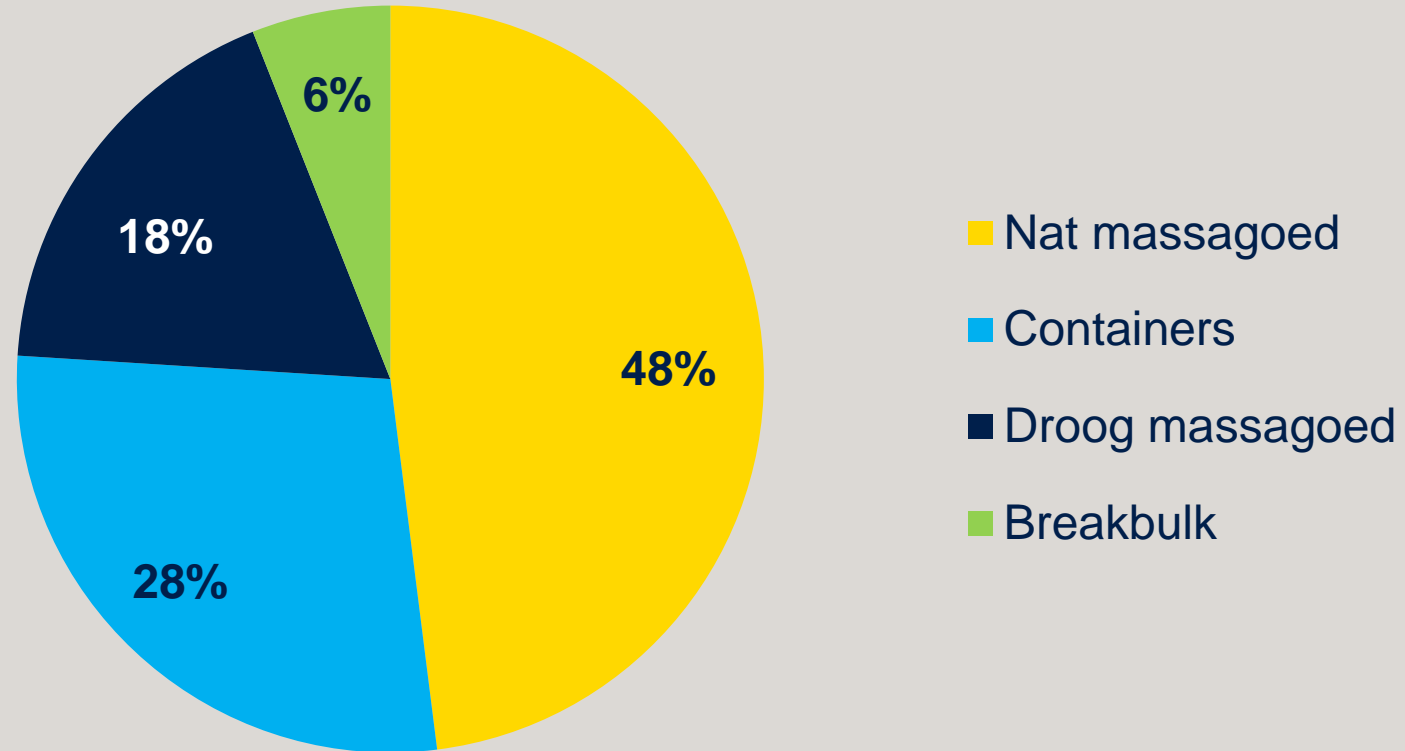


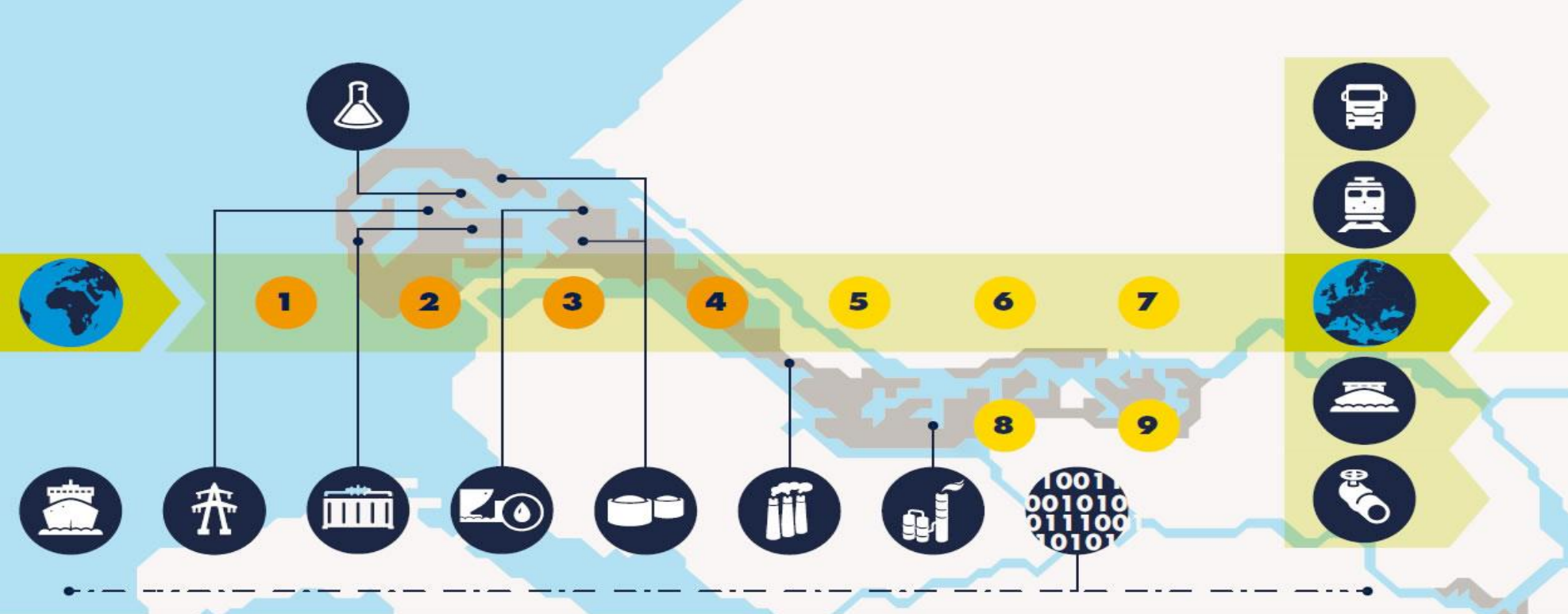
Haven- en industriegebied



	STUKGOED/CONTAINERS		NATTE BULK
	DROGE BULK		DISTRIBUTIE
	CHEMIE/RAFFINADERIJEN/ENERGIE		OVERIGE ACTIVITEITEN

Overslag 2016: 461 miljoen ton, 12,4 miljoen TEU







1 Kerntaken Havenbedrijf Rotterdam

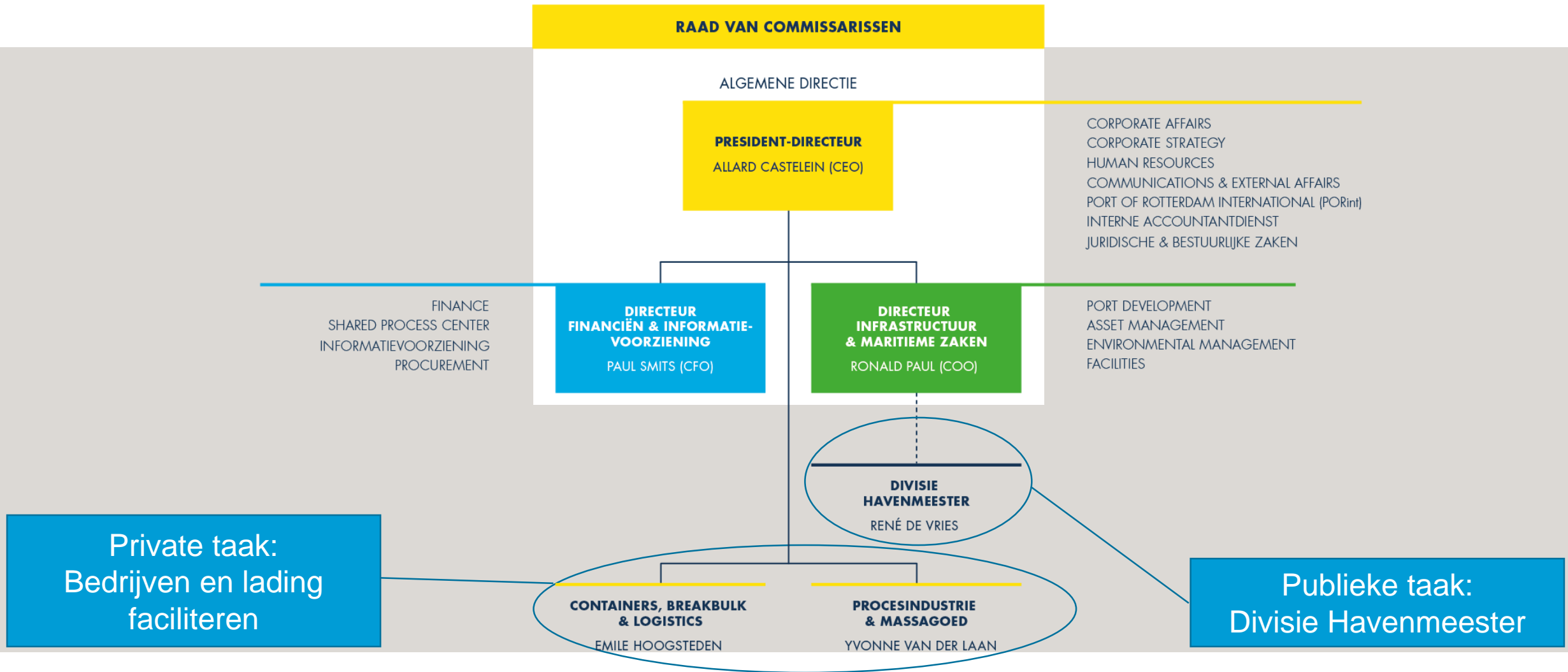
- 1 versterken concurrentiepositie Rotterdamse haven
- 2 investeren in ontwikkeling en onderhoud van haventerreinen, openbare en klantspecifieke infrastructuur
- 3 beheerder en exploitant Rotterdamse haven
- 4 efficiënte, veilige en effectieve scheepvaartafwikkeling

2 Samenwerking met partners

- 5 aangaan dialoog met stakeholders
- 6 bevorderen bereikbaarheid van het havengebied
- 7 investeren in milieu, veiligheid en leefomgevingskwaliteit
- 8 stimuleren kennisuitwisseling en innovatie
- 9 werken aan de havenarbeidsmarkt

	scheepvaart		chemie
	energie (bio, wind, kolen, LNG)		digitale dienstverlening
	containers		wegvervoer
	fuels hub		spoor
	tankopslag		binnenvaart
	industrie		pijpleiding
	raffinage		

PPS in één organisatie



Veiligheid: Kerntaak.....

Divisie Havenmeester staat voor veiligheid op en langs het water

- Nautische Veiligheid
- Toezicht op het water
- Scheepvaartbegeleiding
- Incidentenbestrijding
- Toezicht gevaarlijke stoffen
- Beveiliging
- Cybercrime



.....én Unique Selling Point

Verkeersbegeleiding/petroleumhavens:

- Zeer weinig incidenten op het water
- Veilige ligplaats voor tankers

Duidelijke (strengere?) regelgeving:

- Dan is mijn buurman ook veilig
- Goed voor de betrouwbaarheid

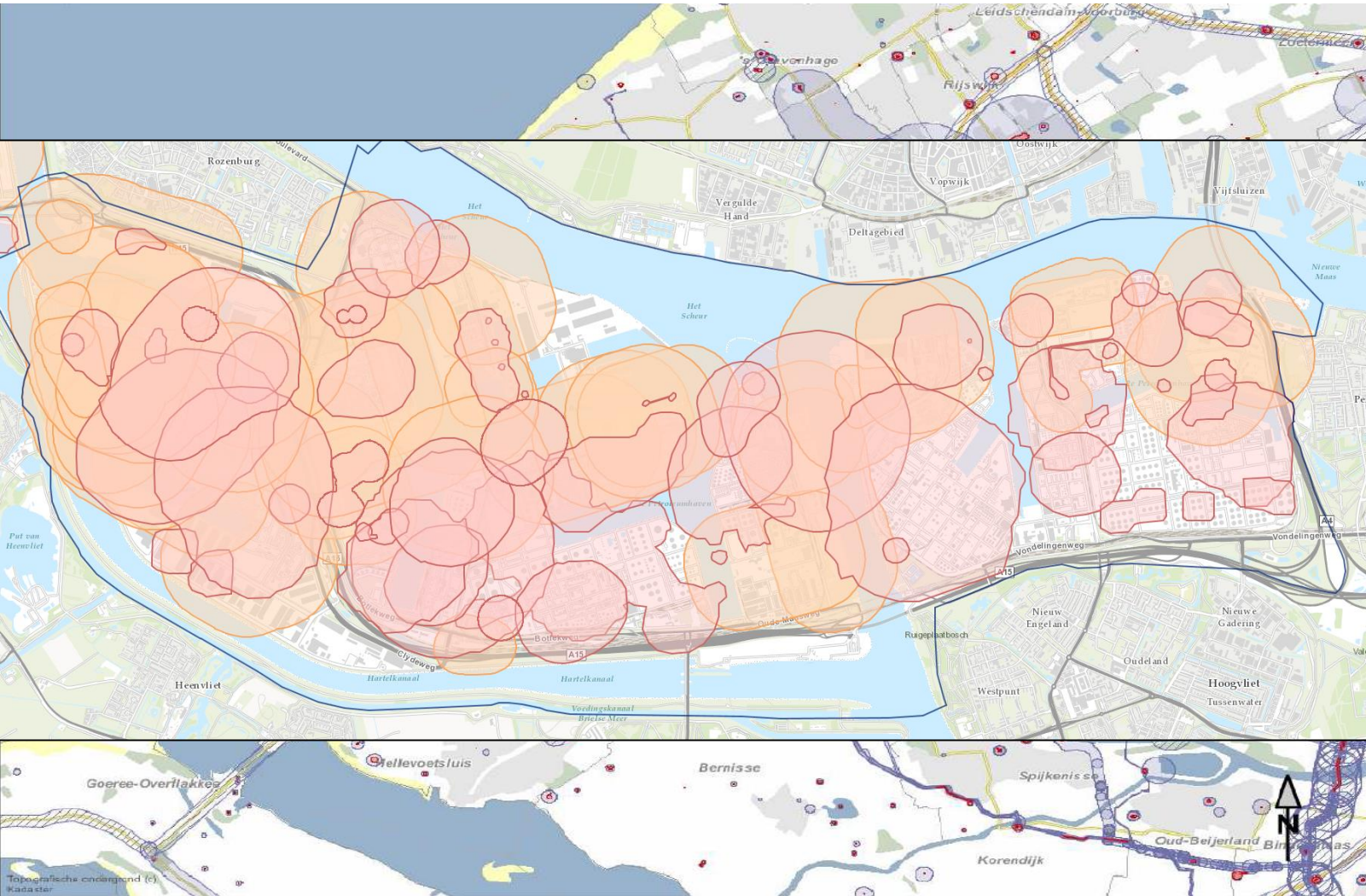
Gezamenlijke Brandweer:

- Goedkoper dan zelf eigen Brandweer
- Grotere slagkracht



Rotterdam: Vlot, Veilig, Schoon en Beveiligd

Hotspot industrie vraagt slimme oplossingen



Veel risicobronnen:

BRZO, Bevi, PGS..

Zee- en binnenvaart

Snelwegen – Spoorlijnen - Buisleidingen

Windturbines...

Maar ook:

Kwetsbare bestemmingen

Vitale infrastructuur

Grotendeels buitendijks

Afspraken met bevoegd gezag en bedrijfsleven



Door de veiligheidscontouren ontstaat meer vrijheid voor plaatsen bedrijven in de haven

Over functionele binding kan discussie ontstaan

Op sommige plaatsen kunnen de gevolgen van brand en explosie zeer fors zijn.

Daarom zijn in de bestemmingsplannen extra eisen opgenomen:

Scherfwerend glas

Gebouw/ruimte geschikt om in te schuilen

Daarom zijn er afspraken gemaakt:

Bij vragen over functionele binding > eerst overleg

Waar zware effecten brand of explosie > eerst overleg of extra maatregelen gewenst zijn

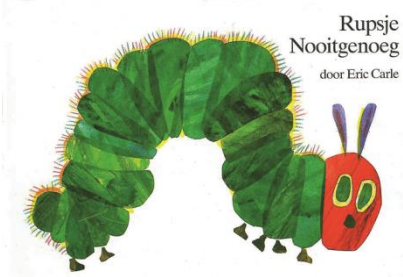


Gelijk speelveld noodzakelijk voor concurrentiepositie

- Gelijke regels staatssteun
- Gelijke belastingverplichtingen zeehavenbeheerders
- Gelijke inspectielasten bedrijfsleven (bv: tarieven NVWA voor importcontroles 45% tot 72% hoger dan elders)
- **Gelijke regels voor milieu en veiligheid**



Méér is niet altijd beter



- De roep om méér middelen, méér bluswater is groot.
- Voor slagkracht en effectiviteit is dat niet altijd nodig...
- Als het té duur wordt, verliest Rotterdam business >> **balans zoeken, level playing field!**



Het kan altijd groter, Maar moet dat ook?



Vooroordelen en slechte voorbeelden -helaas ze zijn er- staan samenwerking in de weg



De tijdsgeest en onze wetgeving helpen niet....

Groot, divers gebied – Ik kan het niet alleen..



Stap op het kratje, ook als je verhaal nog niet af is

- Achteraf komen vertellen wat je hebt vastgesteld werkt niet. Neem het bedrijfsleven dus mee. Presenteer je idee, niet het beleid.
- Doe dat met open vizier: dit is mijn vraag (of zorg, of vermoeden). Zoek (h)erkenning, dan komt die reikende hand vanzelf wel
- Omarm weerstand
- Laat je uniform thuis.....



Dus..

Praat met je Stakeholders



En blijf praten...

Ken elkaars belevingswereld....



Tot zover...



“Hoe vaak moet ik nou
nog zeggen:
Draag een helm!”

