

Gezonken dak van floating roof tank, BP Amsterdam, 17-11-2005

Aan:

- Leden werkgroep IBP**
- Preparatie en MT GB**
- District Haven**
- LOCC**

Van: Piet Aantjes

*Bijgaand een eerste overzicht gebaseerd op kranten en waarnemingen. Voor het eindplaatje moeten de officiële rapporten worden afgewacht. Getallen zijn ongeveer!!
Dank aan brandweer Amsterdam voor de gastvrijheid.*

Gezonken dak, BP Amsterdam, eerste
versie op basis van tweede lijns info

BP Amsterdam, tank 006

- **Diameter: 60 meter**
- **Hoogte: 20 meter**
- **Product: Benzine**
- **Level bij aanvang: \pm 14 meter**

- **17-11-2005: probleem \rightarrow dak hangt scheef in de benzine (3/4 dak onder)**

Gezonken dak, BP Amsterdam, eerste versie op basis van tweede lijns info

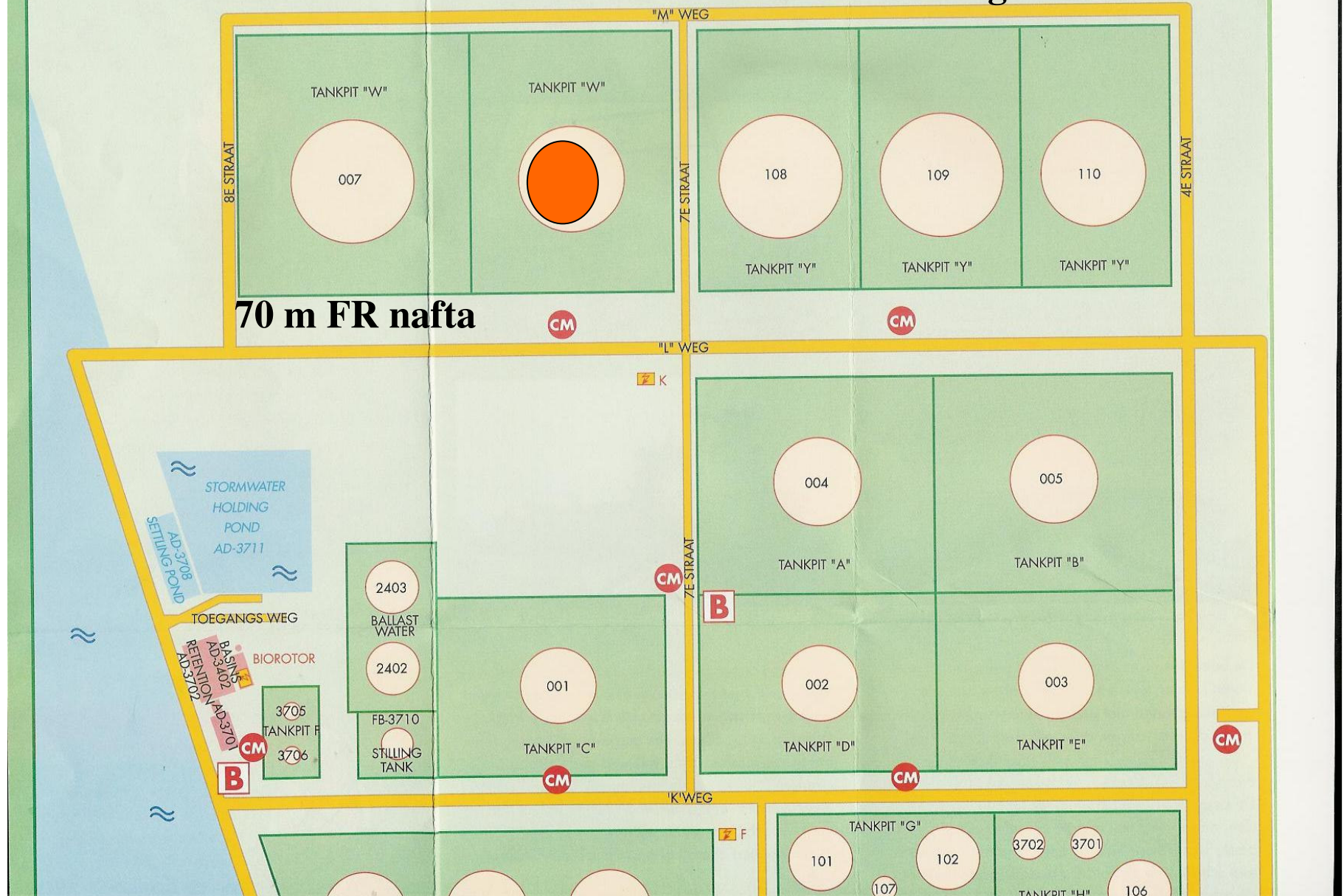
Aanvullende info

- **Oorzaak:**
 - **Krant: lekke seal of ponton??**
 - **Die dag heftige regen**
- **Bij zinken dak ook duizenden liters benzine via roofdrain in tankput gelopen**

Situatie

60 m FR Benzine

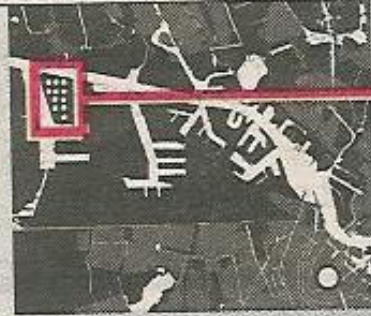
3 x vast dak gasolie



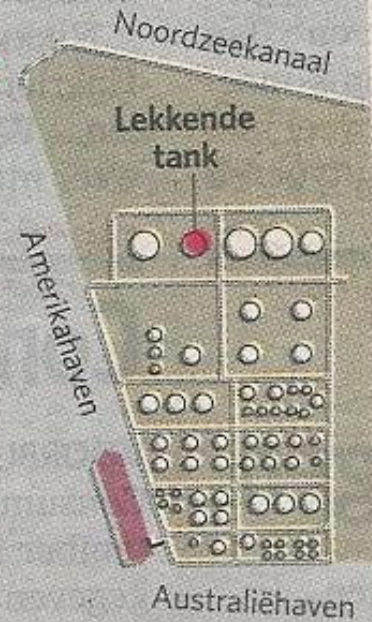
versie op basis van tweede lijns info

Lekkende opslagtank

BP is tot vannacht bezig geweest om de benzine uit de opslagtank te pompen.

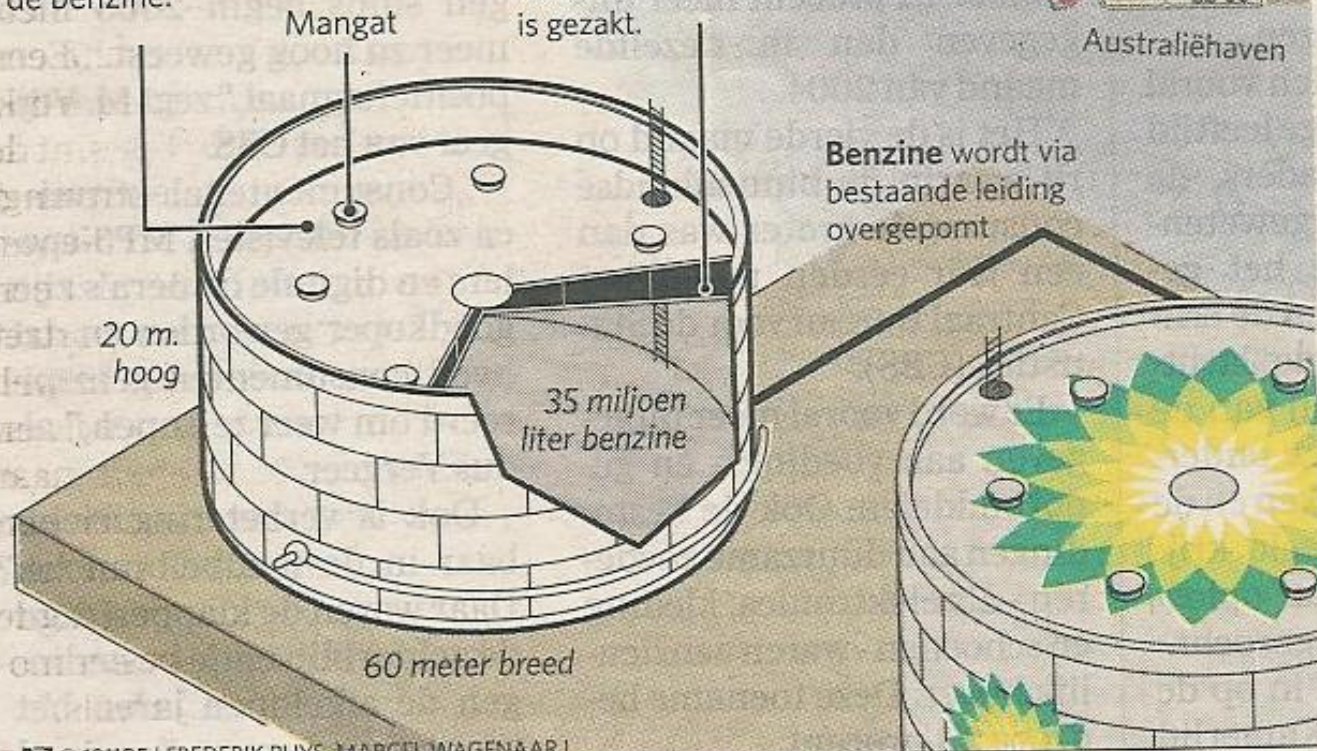


AMSTERDAM



Het **drijvende dak** van de tank voorkomt gasvorming boven de benzine.

Holle ruimte. Vermoedelijk is een afdichting gaan lekken, waardoor het dak in de tank is gezakt.



AD © 191105 | FREDERIK RUYSS, MARCEL WAGENAAR |

AD 2a 19-11-2005, pag binnenland, 11

Lekke tank Amsterdam vanochtend leeg

AMSTERDAM – Het overpompen van benzine uit de lekkende brandstof-tank op de terminal van BP in het Westelijk Havengebied in Amsterdam wordt waarschijnlijk deze ochtend afgerond. Dat zegt een woordvoerder van de brandweer.

De brandweer werkt sinds donderdag met man en macht om de defec-te tank met ongeveer 35 miljoen li-ter vloeistof leeg te maken. Daarbij wordt geassisteerd door personeel van de Nam (Nederlandse Aardolie Maatschappij).

De brandweer pompt de tank pre-ventief leeg. Dat moet heel voor-zichtig gebeuren, omdat de benzine niet in aanraking mag komen met statische elektriciteit of andere ont-stekingsbronnen. Een van de veroor-zakers van statische elektriciteit is onweer. Daarom wordt nauw con-tact gehouden met het KNMI.

Brandweer en BP hebben pompen en schuim moeten aanschaffen van andere leveranciers, onder meer uit België, om voldoende blusmateriaal voorhanden te hebben in geval het misgaat. Ook zijn er blusbotten pa-raat.

De tank begon donderdag met lek-ken, vanwege een defect aan de dek-sel. Er kwamen stankklachten uit heel Amsterdam binnen. Er is geen gevaar voor de omgeving.



De lekkende tank in het westelijk havengebied van Amsterdam. Trouw 19-11-2005, pag 7 FOTO JUAN VRIJDAG, ANP



ND, voorpagina, 19-11-2005

Lek

De Amsterdamse brandweer is gisteren in het westelijk havengebied de hele dag bezig geweest met het leegpompen van een tank met 35 miljoen liter benzine. De tank van BP aan de Hornhavenweg - twintig meter hoog, met een doorsnede van zestig meter - lekte. Door een defect kwam het drijvende dak van de tank donderdagavond scheef te hangen, waardoor het aan een kant in de benzine terecht kwam. Hierdoor liep benzine op het dak. De brandstof is overgepompt in een leegstaande tank. Bij de politie kwamen veel klachten binnen over stank. | foto ANP/Juan Vrijdag

Tijdslijn

- **17-11-2005:**
 - **middag: ontdekking**
 - **Alarmering brandweer**
 - **Start afpompen tot ± 8 meter (= 6 meter)**
- **18-11-2005**
 - **Gereedmaken bluscapaciteit & reserve**
 - **> 18.00 afpompen tot ± 4 meter in 14 uur**

Inzet

- **Afspraak: tank en evt. blussing is BP, omgeving is brandweer Amsterdam**
- **Blussing BP: monitor ± 22.000 l/min in tankput vanwege worplengte, gevoed door Havendienst Asd met 3 x 6'' + monitor op dakrand via vtg (bluswateret)**
- **5 monitoren koeling op omliggende tanks (bluswateret)**
- **Rimseal 007 opgelijnd (bluswateret)**
- **Civiele bescherming België stand-by tbv tank (pomp, svm, bijmenging, slangen en monitor)**
- **NAM standby voor escalatie in geval tankputbrand (pompen, slangen + monitoren)**

Verder

- **Stankklachten tot kilometers ver (soms bijna windstil)**
- **Bij afpompen tot 8 meter diverse keren dak horen kraken**
- **Angst brand tgv: knel Enraf, tankrand, statische electriciteit**
- **Bij afpompen van 8 nr 4 meter gaat om 15 minuten iemand kijken**
- **Dan verder overleg: kan dak op “één poot” landen?**
- **Blusboot Brandweer Asd stand by op bluswaternet**

