

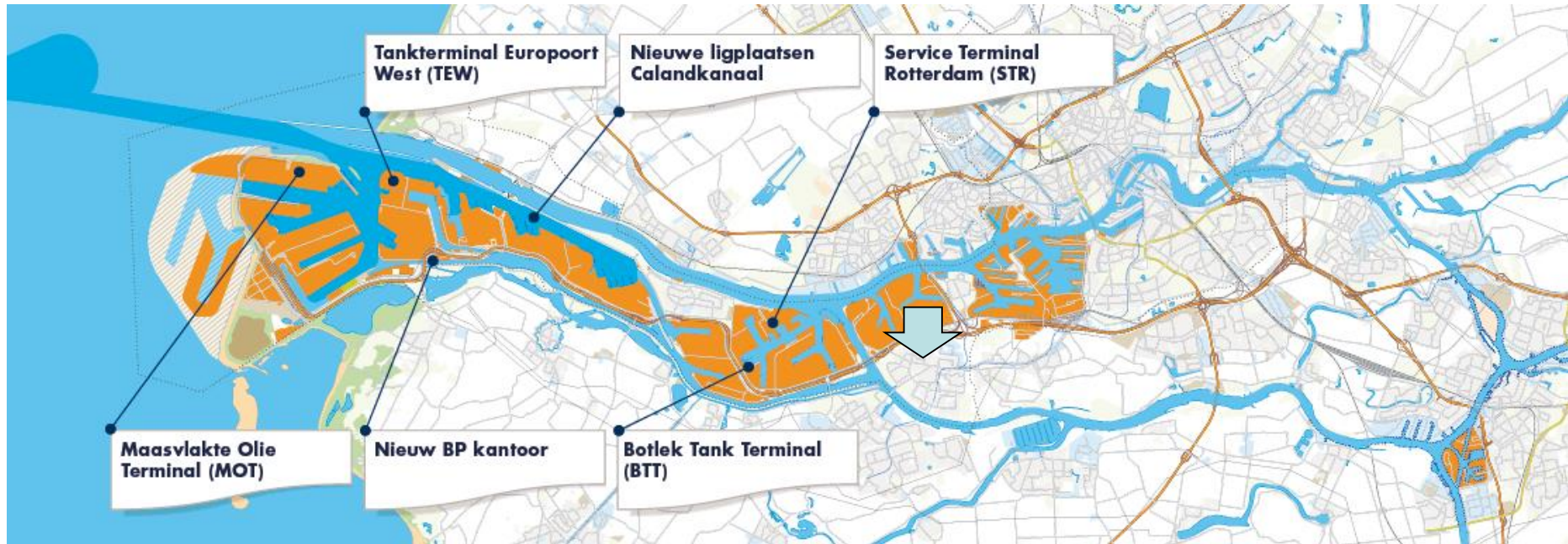
INCIDENT MAASVLAKTE OLIE TERMINAL (MOT)

Tony Heer (VRR)

Hans Buurman (GB)

Inhoud presentatie

- Beschrijving MOT (TH)
- Vergunnings situatie (TH)
- Geschiedenis (TH)
- Vragen
- Incident (HB)







Een tank heeft

- 114.000 m³ opslag
- diameter van 85 meter
- hoogte van 22 meter

En er zijn 39 tanks

Milieuvergunning (20 maart 2003)

Voorschrift 8.1

- Bovengrondse opslagtanks en tankputten, waarop het begrip "grote installaties" van toepassing is, zoals bedoeld in hoofdstuk 2.4. van de richtlijn "Vloeibare aardolieproducten, bovengrondse opslag grote installaties" van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, eerste druk 1984, nummer CPR 9-3, moeten voldoen aan bovengenoemde richtlijn met uitzondering van de hoofdstukken 4.2 (behoudens 4.2.5), 4.3.3, 5.6, **7** en 8, en voor zover daarvan in de voorschriften verbonden aan de vergunning niet is afgeweken.

Milieuvergunning 2

CPR 9.3

- Hoofdstuk 7.3 Brandbestrijdingsmateriaal en blusmiddelen
 - 7.3.3 Schuiminstallatie
 - 7.3.4 Overige blusstoffen
- Milieuvergunning schrijft dit dus niet voor

Bedrijfsbrandweeraanwijzing

- Bedrijfsbrandweerrapport 8 feb 1995
- Aanwijzing 29 april 1997
- De extra voorzieningen, als gesteld in de brief van de brandweer Rotterdam (...) zullen voor 1 januari 2001 worden aangebracht.

Bedrijfsbrandweeraanwijzing 2

Het aanbrengen van het coflexip-systeem op alle tanks met drijvende daken heeft als preventieve maatregel niet de voorkeur van de brandweer Rotterdam.

installaties

- 40 tankputten ruwe olie (K1)
- Twee tankputten voor olie-/waterscheiding
- Twee tankputten recovered oil tanks

Overige installaties

- Pompstations voor verpompen ruwe olie
- Leidingstraten voor transport ruwe olie
- steigers

Maatgevende scenario's

- Floating roof tankbrand
- Pompstation/manifold brand
- Steigerbrand

1 bevelvoerder

2 brandwachten

1 chauffeur/pompbediener

Brandweervoertuig 4500 liter/min

brandbestrijdingsinstallaties

- Coflexip systeem voor rimfire
- Door komst gezamenlijke brandweer vervangen door 1 koehoorn en ringleiding. Rimfire moet handmatig worden bestreden.

Verzoek MOT (18 februari 1997)

Met de komst van de gezamenlijke brandweer echter, zal er binnen 10 minuten een professionele blusgroep bij MOT arriveren. Als gevolg hiervan geeft MOT nu de voorkeur aan een eenvoudiger systeem waarbij tijdens een blussing gebruik gemaakt kan worden van professionals.

Dit systeem bestaat eveneens uit een buitendijkse premix-aanvoerleiding, echter ZONDER high pressure foammaker, die langs de buitenzijde van de tank omhoog gaat en daar via de bovenste 'windgirder' naar de opgang van de tanktrap loopt. Hier staat de leiding permanent open naar de zgn. 'koehoorn' die schuim naar twee kanten, schuin naar beneden, langs de binnenzijde van de tankwand naar het dak spuit, waar het in de gewenste positie wordt gehouden door de daar aanwezige "foamdamp". Hierdoor wordt binnen de trap-area een veilige toegangszone verzekerd voor de brandweerlieden. Door middel van eenvoudige kogelafsluiters kan nu de premix-stroom worden overgezet van de 'koehoorn' naar een ter plaatse vast opgestelde schuimmonitor. Hiermee kan vervolgens handgericht worden gespoten op de binnen het bereik liggende brandhaarden.

Reactie brandweer (6 maart 1997)

Tegen het vervangen van het “Coflexip”-sealblussysteem door het systeem zoals in uw brief beschreven, bestaat mijnerzijds geen bezwaar.

Indien u van plan bent de gewijzigde installatie te testen, zou ik het op prijs stellen als mijn dienst hierbij betrokken wordt.

Impressie "nieuw" systeem

SBS 180







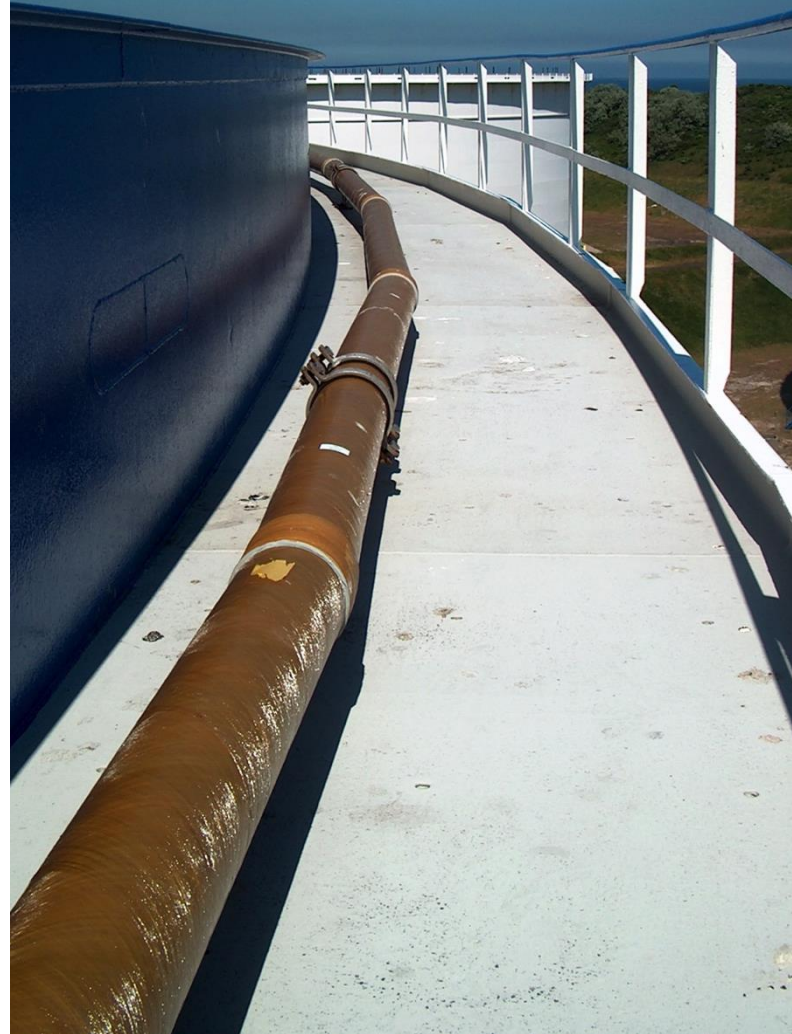


SBS 180 in werking









Werkwijze

- de brandweereenheid sluit aan op de blusleiding nabij de opstelplaats van het brandweervoertuig
- een pre-mix mengsel wordt door vaste leidingen naar het schuimsysteem bovenop de tank gevoerd.
- De ossenkop zorgt voor een schuimdekking binnen zijn werkgebied.



Vervolg Werkwijze

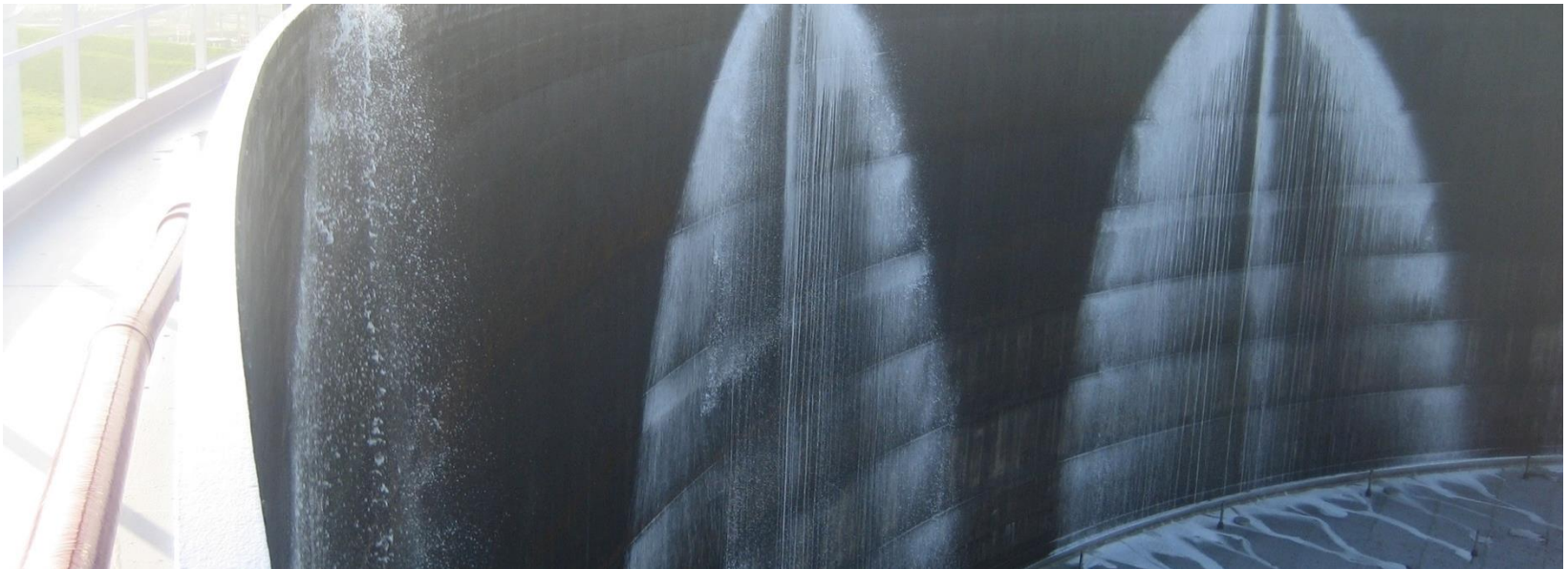
- De monitor wordt door brandweerpersoneel bediend voor een brandvrije zone tot halverwege de tank.
- Ondertussen moeten slangen door het brandweerpersoneel over het loopbordes bovenaan de tank langs de tankrand worden meegenomen naar de overzijde van de tank (gezien vanaf de tanktrap) om de rest van de blussing door middel van een handstraal in te zetten.



Ontwikkelingen

- In 2007 is de MOT een traject ingezet om de blusvoorzieningen op de tanks aan te passen, waarbij blussing op afstand mogelijk is door het schuimsysteem te voeden vanaf een brandweervoertuig. Hierbij hoeft het brandweerpersoneel geen werkzaamheden meer te verrichten op de tankrand (SBS 360)
- In 2009 was het nieuwe blussysteem inmiddels aangebracht op 3 tanks
- In 2010 heeft MOT op 1 tank een foamdam aangebracht welke qua uitvoering afwijkt van NFPA 11: de foamdam is aangebracht onder een hoek van 18°, en gemonteerd op de rand van het tankdak
- In 2012 heeft de MOT heeft een laatste plan van aanpak ingediend, waarbij de laatste elf tanks voor eind 2016 worden voorzien van een foamdam en het nieuwe systeem.

SBS 360 in werking



VRAGEN?