

Rimseal brand 11 augustus 2014

**Maasvlakte Olie Terminal (MOT)
Rotterdam. Europoort**



Maasvlakte oud en nieuw



Locatie MOT tov. 3 kazernes GB



Afstand MOT tov. 1^e kazerne GB



Maasvlakte Olie Terminal

39 Floating roof tanks

- Diameter : 83,8 meter
- Oppervlakte : 5.513 m²
- Max. inhoud : 120.000 m³
- Tankdak : Double layer ponton dak
: Gewicht: ± 560.000 kg
- Schuimsyst. : SBS360
- Tanks (7 nog niet) voorzien van foamdam

Maasvlakte Olie Terminal

Aarding:

- Diverse punten (wand/dak) geaard

Detectie:

- Lineaire warmte detectie (Protectowire)

Blussystemen:

- SBS 360 met 11 ossekoppen en foamdam

Schuimsysteem SBS 360



200 ltr/min
24 meter



11 Augustus 2014

Zwaar onweer om 22:39



Rimseal brand MOT

Ploeg kazerne Maximaweg:

- Bemerkt de blikseminslag
- Intern alarm
- Informeert de meldkamer
 - Industrie brand (Middelbrand)!!

Gelijktijdig bij de MOT:

- Brandalarm tank 38



akteweg

Hubb, UK - Rotterdam, NL

Nijlhaven

Achtste
Petroleumhaven

8e Petroleumhaven

Kort filmpje: (T. de Wit)

Communicatie tussen de OvD en de drie eenheden

Start van de voorbereidingen van de blussing door CE 56

2e Team back-up stralen met schuim

3e (CE 52) controle op de naastliggende tank met WBC

Rimseal brand MOT

5 min 4 sec.

CE 56 als 1e eenheid hoofdpoort MOT



Rimseal brand MOT

8 min 27 sec.

CE 56 bij tank 38

Overleg met de MOT operator



Rimseal brand MOT

- ~ 15 min Plan+ door OvD:
- Voorbereidingen fullsurface fire?



Niet gestart

Rimseal brand MOT

17 min 50 sec. Start blussing
Manifold tank 38



Rimseal brand MOT

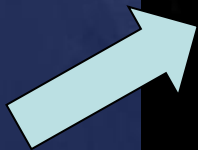
21 min 10 sec. Intensiteit brand verminderd

26 min 35 sec. Brand geblust.

SVM verbruik: 835 ltr

34 min 00 sec. Start controle op windgirder

WBC



Rimseal brand MOT. Materieel

Industrieel blusvoertuig:

- Pomp 10.000 ltr/min
 - 4.000 ltr Schuim Vormend Middel
 - Bediening 1 persoon
-
- Mét de TS met 5 man

AS 54-1 BRANDWEER

112

Nederlandse Watersnood
Gesamenlijke Brandweer

Engler



Rimseal brand MOT. Materieel

Ingezet materieel:

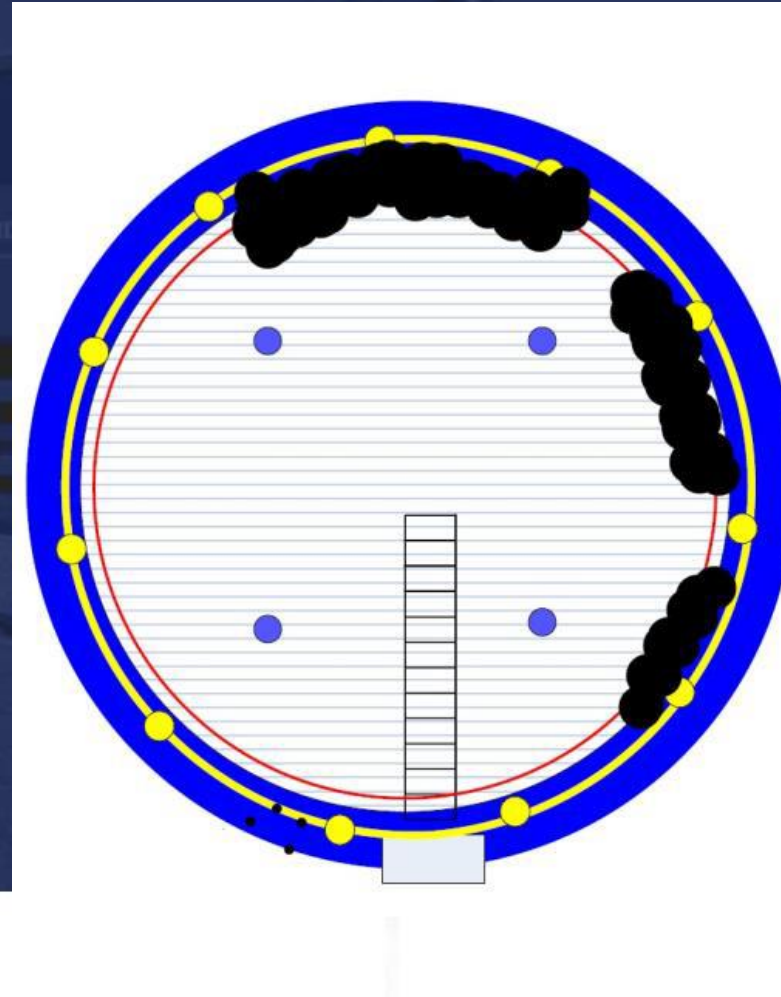
- Back-up: *na 14 minuten*
 - 1 Industrieel blusvoertuig (CE 51) met 10 m³ SVM
- Controle op de naastliggende tank: *na 19 minuten*
 - Ploeg van Industrieel blusvoertuig (CE 52)
- Leiding:
 - 1 OvD
- Andere diensten:
 - Operators MOT, AG, OvD DHMR

Onderzoek: (Rapportage MOT)

Blikseminslag.

Exacte locatie van de inslag is niet bekend

Op drie locaties brand:
Lengte ongeveer 90 mtr
Is $\sim 1/3$ van de omtrek

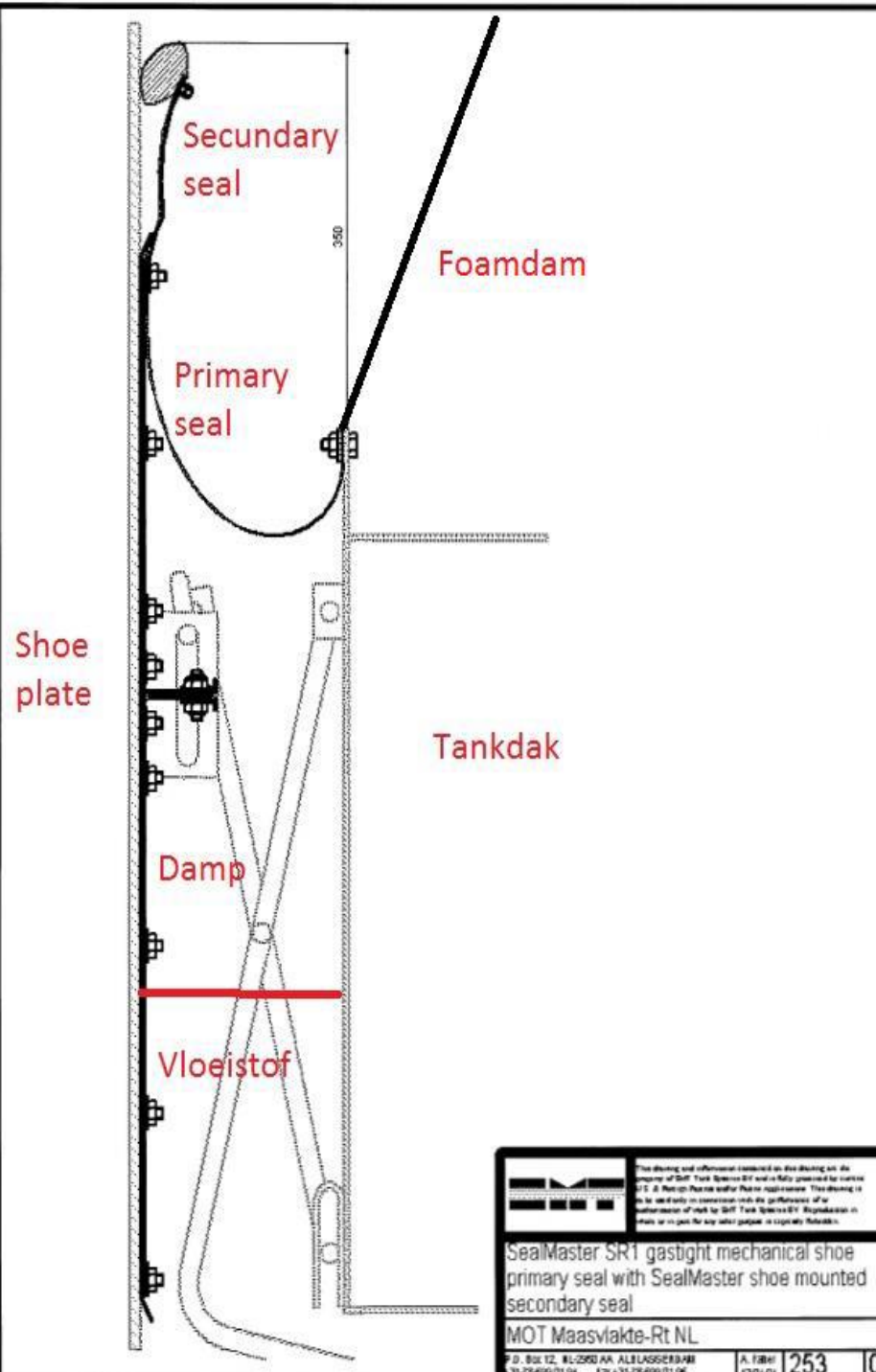


Onderzoek: (Rapportage MOT)

Schadebeeld:

- Staal constructie van de tank
- Brandblusleidingen
- Leuningen
- Integriteit: SBS360 systeem





Onderzoek: (Rapportage MOT)

Schade beeld



Onderzoek: (Rapportage MOT)

Conclusie:

Het gehele systeem (MOT en GB) heeft prima gewerkt met een goed resultaat

Het SBS360 systeem met foamdam heeft zijn toepassing en waarde bewezen

Onderzoek: (Rapportage MOT)

Lessons learned:

- Kortere route via de noodpoort
 - Afstand van de kazerne naar tank 38: 1.500 mtr
 - Via de hoofdpoort: 3.850 mtr

Modificaties van de blussystemen:

- SBS 180 naar SBS 360 (gereed eind 2014)
- Plaatsing van foamdam bij de andere tanks

Inzetplan:

Sluit aan op manifold en: Start direct de blussing



akteweg

Hubb, UK - Rotterdam, NL

Nijlhaven

Achtste
Petroleumhaven

8e Petroleumhaven

Bedankt voor uw aandacht!
Hans Buurman

Rapportage lezen??

buurman@gez-brandweer.nl



To keep a close eye on us in the future
Fast en adequate action rimfire
August 11-2014
T(h)anks from MOT