

Voor de bescherming van zijn ruim 109 ha. grote fabriekscomplex en 1046 personeelsleden investeerde dit Seveso bedrijf (ondermeer productie van Isobuteen, gebruikt voor rubbers voor de bandenindustrie) in nieuwe voertuigen.

Vanasse leverde een Mercedes-Benz Axor 1933, voorzien van een 6 cilinder 240 kW Euro V 330 Pk dieselmotor gekoppeld aan een automatische Allison versnellingsbak met hydraulische vertrager. Achter de enkele cabine bouwde men een 7 luiks opbouw met hierin een Plastisol kunststof schuimtank van 5000 liter, en een Total type KA360 (360kg) CO2 unit met 60 meter haspel. Voor de pomp koos men een Ziegler FPN 10- 6000 welke zo'n 7300 liter per minuut verplaatst bij 3 meter zuighoogte. Hierbij beschikt men over een automatische schuiminjectie tot 6000 liter per minuut op alle persuitlaten en op de monitor. De klasse B schuimpomp levert 300 liter per minuut. Water of schuim zijn afzonderlijk instelbaar per persuitlaat. Twee voedingskoppelingen, 4 persuitlaten 70 mm en 2 persuitlaten 110 mm LD vervolledigen de hydraulische installatie. Naast een lichtmast met 3 schijnwerpers van 150 Watt op het dak voert de nieuweling eveneens een volledig afstandsbediende Leader Hurricane water/schuimmonitor op een vanuit de opbouw uitschuifbare Top Gun telescoop mee. Een achteruitrijd- en dodehoekcamera zorgen voor een veiligheidsgevoel bij de bestuurder. Hiermee komt er een einde aan de loopbaan van de in 1983 in dienst



# Evonik Degussa Antwerpen

genomen Renault GR231 schuimautopomp geleverd door Rosenbauer Belgium.

Naast dit moois leverde Vanasse een monitor op aanhanger met draadloze afstandsbediening. Deze kreeg bovenop de wielen een ballasttank voor een perfecte stabiliteit over het hele bereik van de Leader Monsoon RC monitor. De monitor is voorzien van een Mastermatic 8000 sproeikop met een debiet van 8000 liter per minuut bij 8,3 bar met een worphoogte van 55 meter bij 75 graden en worplengte van ruim 90 meter. Aan de achterzijde bevinden zich twee DSP 110 bronzen koppelingen en vlinderafsluiter met progressieve bediening.

Minder indrukwekkend maar daarom niet minderwaardig is als afslui-

ter de 'karweiwagen', Renault Master dc1 125. Deze kreeg in de werkplaats van de firma All Construct aan de achterzijde een Dhollandia laadklep met een hefvermogen van maximum 2000 kg.

*Tekst en foto's: Gerry De Wilde  
Met dank aan Tom De Coster,  
hoofd brandweer Evonik*

