

Kenbri. Vierkant achter je.



De belangrijkste techniek die wij beheersen is luisteren.

Bij Kenbri weten we alles over brandbestrijding. Hoe we dat hebben geleerd? Door te luisteren. Naar jullie. Want wij realiseren ons heel goed dat het de mannen en vrouwen van de brandweer zijn die écht weten hoe het eraan toe gaat in de vuurlinie. Daarom ontwikkelen we onze techniek, ons assortiment en onze ondersteunende diensten in overleg met de brandweerprofessionals in het veld. Zo willen we werken bij Kenbri. Samen!

Meer weten?  [Kijk op kenbri.nl](https://www.kenbri.nl)



Kenbri op eRIC 2024

We ontmoeten je graag op 24 & 25 april op onze stand! **Standnr. B30**

 **KENBRI**

Kenbri. Vierkant achter je

“We willen méér zijn dan alleen een leverancier die na een aanbesteding een serie voertuigen in de markt zet”

Remco Niks



Voor Kenbri Fire Fighting is eRIC 2024 een ideaal podium om zijn vernieuwde identiteit te introduceren. Geen nieuwe naam, maar wel een hernieuwde uitstraling met krachtig motto: “Vierkant achter je”. Want dat is wat de marktleider voor professionele brandbestrijding drijft: er zijn voor de klant, actief meedenken om operationele wensen en behoeften te vertalen naar robuuste materieelconcepten en ontzorging met een uitstekend serviceprogramma.

Of het nu gaat om de opbouw van brandweervoertuigen, technische inrichting, redgereedschappen of uitrukkleding, Kenbri staat ‘vierkant achter’ de brandweermensen die 24/7 paraat staan om te redden en te blussen. “En daar hebben ze de beste voertuigen en materialen voor nodig”, stelt commercieel directeur Remco Niks. Anno 2024 gaat het Kenbri voor

de wind. Afgelopen jaar vierde het bedrijf zijn 40-jarig bestaan. Remco Niks: “We hebben in 2023 ruim 90 voertuigen geleverd aan overheids- en bedrijfsbrandweerkorpsen en ons personeelsbestand is gegroeid naar ruim 250 medewerkers. Maar getallen vertellen niet het hele verhaal. In de afgelopen 40 jaar hebben wij ruime ervaring opgedaan met brandpreventie en -bestrijding binnen alle relevante branches en in alle voorkomende situaties. Van de petrochemische industrie, offshore en maritieme sector tot veiligheidsregio’s, defensie en luchthavens. Voor al deze branches is Kenbri totaalleverancier. Van ontwerp en realisatie van blusinstallaties en complete industriële brandpreventiesystemen tot gemodificeerde crashtenders, bluswagens en hoogwerkers. En van brandweerkleding en -materiaal tot inspecties, training en onderhoud.”

“We willen méér zijn dan alleen een leverancier die na een aanbesteding een serie voertuigen in de markt zet”, vervolgt Remco Niks. “Kenbri streeft ernaar om de juiste activiteiten te ontplooiën die aansluiten bij onze identiteit. We zetten onze kennis en deskundigheid in om aan de behoeften van onze klanten te voldoen. De samenleving verandert, waardoor de risico’s, incidentscenario’s en behoeften van brandweerkorpsen ook veranderen. In dat proces wil Kenbri als partner met haar klanten optrekken en vraaggericht producten en diensten ontwikkelen. Met een uitgebreid scala aan producten, dat in de loop der jaren is uitgebreid met Rosenbauer voertuigen- en uitrusting, Weber redgereedchap, en sinds vorig

jaar ook Texport veiligheidskleding en LION-trainingsmaterialen, bezet Kenbri een aanzienlijke ruimte op eRIC. Hiermee bieden wij bezoekers een goed beeld van de nieuwste producten en innovaties in diverse productlijnen.”

Daarbij is er ook aandacht voor actuele aandachtsgebieden, zoals de blusschuimtransitie en brandbestrijding in elektrische voertuigen. Remco Niks: “De blusschuimtransitie is een urgent vraagstuk, omdat de brandweer de komende jaren in snel tempo haar voorraden fluorhoudend blusschuim moet vervangen naar fluorvrije alternatieven. Een complex proces dat een gedegen plan van aanpak vraagt, inclusief het zorgvuldig afvoeren van restanten fluorhoudend schuim en het reinigen van voertuigen en materialen waarin fluorhoudend schuim is gebruikt. We vertellen er tijdens eRIC graag meer over. Op het gebied van praktische training, verzorgen we tijdens de beurs een realistische voertuigvervorming met het Weber- crashesysteem. Met dit nieuwe en gepatenteerde crashesysteem kunnen alle soorten voertuigincidenten op locatie worden nagebootst.”

Uiteraard toont Kenbri op de beurs een keur aan recente nieuwe voertuigen, waaronder de doorontwikkelde volledig elektrische Rosenbauer RT, die wereldwijd nu echt ‘marktrijp’ is, de nieuwe generatie hoogwerker en autoladder. Remco Niks: “We verheugen ons erop onze klanten en andere geïnteresseerden te ontmoeten, te netwerken en inhoudelijke gesprekken te voeren over wat ons inspireert en verbindt in de boeiende wereld van brandbestrijding en hulpverlening.”